



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550 mb.
- ADRES INWESTYCJI:** Miejscowość Wojsławice, gm. Kazimierza Wielka, - nr ewid. 258 – obręb Wojsławice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.
- DATA:** marzec 2019r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 6,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 6,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 6,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 7,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 8,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 9,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 10,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 11,

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb”.

### **1. ODSAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - renowacja rowów przydrożnych, lokalne wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu.
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm,
- Odmulenie przepustu pod drogą 2xfi100cm, w km 0+033,
- Odmulenie przepustu pod zjazdem fi40cm, w km 0+069, str. P,
- Wykonanie remontu przepustu pod zjazdem 0+069 i 0+475 z rur fi 50cm, poprzez wymianę rur,
- Wykonanie murków czołowych na przepustach pod zjazdami w km 0+069 i 0+475-szt.4,
- Wykonanie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr.3cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 550mb,
Szerokość jezdni:	- 5,00m,
Szerokość pobocza:	- 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,25 gruntowe),

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz spękania siatkowe - co powoduje konieczność przeprowadzenia przebudowy drogi. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+550 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| - klasa techniczna:    | - D  |
| - korona drogi:        | - 6,50m  |
| - droga gminna:        | - jednojezdniowa dwukierunkowa,  |
| - szerokość jezdni:    | - 5,00m,   |
| - szerokość poboczy:   | - 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem,<br>dalej na szer. 0,25 gruntowe), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h   |
| - teren:               | - płaski   |

#### 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez położenie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 75kg/m<sup>2</sup> oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Ponadto przewidziano wykonanie remontu przepustów pod zjazdami w km 0+069 i 0+475 poprzez wymianę zniszczonych rur żelbetowych fi 50cm oraz wykonaniu murków czołowych na wlocie i wylocie. Przewidziano również umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, gr. 8cm obustronnie na szerokości 0,50m. Do renowacji przewidziano rowy przydrożne w km 0+033 - 0+523. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

#### 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+550:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - w-wa ścieralna:   | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.                              |
| - w-wa wyrównująca: | - z mieszanki mineralno-bitumicznej, 75kg/m <sup>2</sup> (gr. 3cm). |
| - podbudowa:        | - istniejąca konstrukcja drogi, śr. gr. 35cm                        |

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia:           - podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5mm gr. 8cm, na szer. 0,50m,
- grunt nasypu drogowego ,

**9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 258 – obręb Wojsławice, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

**10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie remontu przepustów pod zjazdami. Materiał - gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł. 550mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej nr 329012T w msc. Wojsławice od km 0+000 do km 0+550, dł.  
550mb ”.

### 1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie poboczy, renowacja rowów przydrożnych - 624,50m<sup>3</sup>.
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 624,50m<sup>3</sup>.
- odmulenie przepustu pod drogą 2xfi1060cm w km 0+033, dł. po 11,0mb - 22,0mb,
- odmulenie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm w km 0+069 - 4,00mb,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami w km 0+069 i 0+475 rury fi 50cm - 10,00mb,
- wykonanie murków czołowych na przepustach pod zjazdami w km 0+069 i 0+475 - 4,00szt.

### 2/ Podbudowa:

- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm  
- 550,00m<sup>2</sup>,

### 3/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 75kg/m<sup>2</sup>  
- 207,25ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm - 2799,55m<sup>2</sup>,