



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Donosy, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 148/2 – obręb Donosy, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.
- DATA:** marzec 2019r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 5,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 14,

## OPIS TECHNICZNY

„Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb”.

### **1. ODSAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego pochylenia.
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 37cm i 10cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem,
- Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9mb oraz murków czołowych szt. 2,
- Ułożenie korytek ściekowych trójkatnych 50x50x20cm oraz trapezowych 50x50x15cm, na ławie betonowej z betonu C12/15, gr. 15cm,
- Wykonanie umocnienia skarp rowu betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm,
- Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi: - 405mb,  
Szerokość jezdni: - 3,50m,

Szerokość pobocza: - 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,25 gruntowe),

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziany do zabezpieczenie skarp wążoz wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową około 4,50m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie zniszczoną krawędz jezdni - co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+405 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb:

- |                        |   |
|------------------------|---|
| - klasa techniczna:    | - D   |
| - korona drogi:        | - 5,00m   |
| - droga gminna:        | - jednojezdniowa dwukierunkowa,   |
| - szerokość jezdni:    | - 3,50m,  |
| - szerokość poboczy:   | - 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,25 gruntowe), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h  |
| - teren:               | - płaski  |

#### 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wyk. koryta gł. 10cm i 37cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm. Ponadto przewidziano wykonanie przepustu pod zjazdem w km 0+397 - 0+405, str. L z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,0mb wraz z wykonaniem murków czołowych na wlocie i wylocie.

Przewidziano również zabezpieczenie wążozu poprzez umocnienie krawędzi jezdni oraz dna i skarp rowu:

- w km 0+050 - 0+335, str. L, (skarpa wążozu) koryto ściekowe trapezowe 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 15cm, skarpa płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,40m,

- w km 0+335 - 0+405, str.L, dno koryto ściekowe trapezowe 50x50x15cm na ławie betonowej gr. 15cm, skarpy płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,60m po obu stronach skarpy rowu,

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+025 oraz 0+250 - 0+405:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - 37cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+025 – 0+250:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi - 10cm

### Konstrukcja utwardzonych poboczy. str. P i L:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 5cm, na szer. 0,50m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/gruntowa korona drogi ,

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb” położone jest na działce:  
- nr ewid. 148/2 – obręb Donosy, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia

żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Ponadto przewidziano rozebranie konstrukcji jezdni z kruszywa łamanego. Materiał - ziemia i gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb" nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PROJEKTOWANY”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Zabezpieczenie skarp wężowu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid.  
148/2) od km 0+000 do km 0+405, dł. 405 mb”.

### 1/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie poboczy i skarpy  
- 287,39m<sup>3</sup>.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 37cm – 810,00m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm – 1012,50m<sup>2</sup>.
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 688,34m<sup>3</sup>.
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem - 131,25m<sup>2</sup>.
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 9,0mb, w km 0+397 -  
0+405 - 9,00mb.
- wykonanie murków czołowych na przepuście pod zjazdem - 2,00szt.
- zamontowanie ścieków betonowych trójkatnych 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 15cm  
- 285,00m.
- zamontowanie ścieków betonowych trapezowych 50x50x15cm na ławie betonowej gr. 15cm  
- 62,00m.
- wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi - beton  
C12/15 - 26,03m<sup>3</sup>.
- umocnienie skarp rowy betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm - 188,40m<sup>2</sup>.

### 2/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm  
- 1794,00m<sup>2</sup>.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm  
- 1794,00m<sup>2</sup>.
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. 5cm - 13,13m<sup>3</sup>.

### 3/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1560,00m<sup>2</sup>.