

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
	Wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego	0,430			
	w terenie oraz pomiary inżynierskie - wytyczenie elementów drogi w terenie:	=	0,43	~0,43	km
1.002 KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
	Mechaniczne karczowanie krzaków na dł. 200x2m:	2*0,02			
		=	0,04	~0,04	ha
1.003 KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,4m - 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
	Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fu 40cm-60cm, szt. 4:	5,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0			
		=	17,0	~17,00	m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:					
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - oczyszczenie jezdni w km 0+820 - 1+250:	430,00 * 3,00 * 0,05			
		=	64,5		
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - renowacja rowów:				
	- w km 0+820 - 1+250, str. L:	430,00 * 0,40			
		=	172,0		
	- w km 820 - 0+970, str. P:	150,00 * 0,35			
		=	52,5		
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - wyprofilowanie skarp do wymaganego spadku w km 1+210 - 1+240:	30,00 * 0,7 * 2			
		=	42,0	~331,00	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm:				
	- w km 0+820 - 1+250, obustronnie na szer. 0,50m:	430,00 * 0,50 * 2			
		=	430,0		
	- rozjazd w km 0+976, str. L:	(8+3) * 5 * 0,5			
		=	27,5		
	- rozjazd w km 1+244, str. P:	(7+3) * 5 * 0,5			
		=	25,0	~482,50	m2
2.003 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	331,00 + 482,50 * 0,20			
		=	427,5	~427,50	m3
2.004 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
	Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:	2 * 430,00 * 0,50			
		=	430,0	~430,00	m2
3 POBUDOWA:					
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:				
	- w km 0+820 - 1+250, obustronnie, na szer. 0,50m:	430,00 * 0,50 * 2			
		=	430,0		
	- rozjazd w km 0+976, str. L:	(8+3) * 5 * 0,5			
		=	27,5		
	- rozjazd w km 1+244, str. P:	(7+3) * 5 * 0,5			
		=	25,0	~482,50	m2
3.002 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm, na jezdni:				
	- w km 0+820 - 1+250, na szer. 4,00m:	430,00 * 4,00			
		=	1 720,0		
	- rozjazd w km 0+976, str. L:	(8+3) * 5 * 0,5			
		=	27,5		
	- rozjazd w km 1+244, str. P:	(7+3) * 5 * 0,5			
		=	25,0		
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm na zjazdach:	4,0 * 2,0			
		=	8,0	~1 780,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
	Uzupełnienie kruszywa do wymaganego profilu na jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, w km 0+820 - 1+250, na szer. 4,00m:	$430,00 * 4,00 * 0,05$		
		=	86,0	
	Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+820 - 1+250, na szer. 0,25m:	$430,00 * 0,25 * 2 * 0,05$		
		=	10,75	
			~96,75	m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:			
	- w km 0+820 - 1+250, na szer. 3,50m:	$430,00 * 3,50$		
		=	1 505,0	
			~1 505,00	1,25 m2