

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym						
Wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego				0,52		
w terenie oraz pomiary inżynierskie - wytyczenie elementów drogi w terenie:				= 0,52	~0,52	km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV						
Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+180 - 0+520:				2 * 340,00 * 0,15		
				= 102,0	~102,00	m3
2.002 KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV						
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm:				=		
- w km 0+180 - 0+400, obustronnie na szer. 0,35m:				220,00 * 0,35 * 2		
				= 154,0		
- w km 0+400 - 0+460, obustronnie na szer. 0,45m:				60,00 * 0,45 * 2		
				= 54,0	~208,00	m2
2.003 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny						
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm:				=		
- w km 0+460 - 0+520, na szer. 3,20m:				60,00 * 3,20		
				= 192,0	~192,00	2,00 m2
2.004 KNNR 1/208/1 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t						
Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:				102,00 + 208,00 * 0,20 + 192,00 * 0,40		
				= 220,4	~220,40	m3
2.005 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie						
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50, z zagęszczeniem:				2 * 520,00 * 0,50		
				= 520,0	~520,00	m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>						
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:				=		
- w km 0+180 - 0+400, obustronnie, na szer. 0,35m:				220,00 * 0,35 * 2		
				= 154,0		
- w km 0+400 - 0+460, obustronnie, na szer. 0,45m:				60,00 * 0,45 * 2		
				= 54,0		
- w km 0+460 - 0+520, na szer. 3,20m:				60,00 * 3,20		
				= 192,0	~400,00	m2
3.002 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm:				=		
- w km 0+180 - 0+400, na szer. 3,20m:				220,00 * 3,20		
				= 704,0		
- rozjazd w km 0+502:				8,0		
				= 8,0	~712,00	m2
3.003 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.15cm:				=		
- w km 0+460 - 0+520, na szer. 3,20m:				60,00 * 3,20		
				= 192,0	~192,00	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
	Uzupełnienie kruszywa do wymaganego profilu na jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, w km 0+180 - 0+400, na szer. 3,20m:	$220,00 * 3,20 * 0,05$		
		=	35,2	
	Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+180, na szer. 0,25m oraz śr. gr. 5cm, str. P i L, w km 0+180 - 0+520, na szer. 0,25m:	$180,00 * 0,25 * 2 * 0,04 + 340,00 * 0,25 * 2 * 0,05$		
		=	12,1	
			~47,30	m3
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>				
4.001 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem			
	Skropienie istniejącej nawierzchni jezdni emulsją asfaltową w il. 0,4kg/m2:	$520,00 * 2,70$		
		=	1 404,0	
			~1 404,00	m2
4.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm:			
	- w km 0+000 - 0+180, na szer. 2,70m:	$180,00 * 2,70$		
		=	486,0	
	- rozjazd w km 0+000:	15,00		
		=	15,0	
			~501,00	m2
4.003 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:			
	- w km 0+180 - 0+520, na szer. 2,70m:	$340,00 * 2,70$		
		=	918,0	
	- zjazd:	$8,8 * 0,50$		
		=	4,4	
			~922,40	1,25 m2