

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:				
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym Wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego 0,71 w terenie oraz pomiary inżynierskie - wytyczenie elementów drogi w terenie: = 0,71	~0,71		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:				
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+520 - 1+230: = 213,0	~213,00		m3
2.002 KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm w km 0+520 - 0+720, na szer. 3,20m: = 640,0	~640,00	2,00	m2
2.003 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm: = - w km 0+720 - 1+230, na szer. 3,20m: 510,00 * 3,20 = 1 632,0 - rozjazd na dr. lok. w km 0+967: (5+3) * 5,0 * 0,5 = 20,0	~1 652,00		m2
2.004 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: 213,00 + 640,00 * 0,40 + 1632,00 * 0,30 = 958,6	~958,60		m3
2.005 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,65, z zagęszczeniem: = 923,0	~923,00		m2
3 PODBUDOWA:				
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: = - w km 0+520 - 1+230, na szer. 3,20m: 710,00 * 3,20 = 2 272,0 - rozjazd na dr. lok. w km 0+967: (5+3) * 5,0 * 0,5 = 20,0	~2 292,00		m2
3.002 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm: = - w km 0+520 - 1+230, na szer. 3,20m: 710,00 * 3,20 = 2 272,0 - rozjazd na dr. lok. w km 0+967: (5+3) * 5,0 * 0,5 = 20,0	~2 292,00	1,20	m2
3.003 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+520 - 1+230, na szer. 0,10m: = 7,1	~7,10		m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm: = - w km 0+520 - 1+230, na szer. 3,00m: 710,00 * 3,00 = 2 130,0	~2 130,00	1,25	m2