

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego	0,38			
		w terenie oraz pomiary inżynierskie - wytyczenie elementów drogi w terenie:	= 0,38	0,380		km
1.002	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Mechaniczne karczowanie krzaków na dł. 200x2m:	2*0,02			
			= 0,04	~0,04		ha
1.003	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe				
		Wykonanie regulacji pionowej studzienki rewizyjnej kanalizacji sanitarnej (żeliwna - typ vavin):	1,00			
			= 1,0	~1,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - oczyszczenie jezdni, wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+000 - 0+280:	280,00 * 3,00 * 0,10 + 280,00 * 0,45 + 280,00 * 0,35			
			= 308,0	~308,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm: - w km 0+000 - 0+076, obustronnie na szer. 0,50m:	76,00 * 0,50 * 2			
			= 76,0	~76,00		m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 35cm: - w km 0+280 - 0+380, na szer. 4,00m:	100,00 * 4,00			
			= 400,0	~400,00	1,75	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	308,00 + 76,00 * 0,20 + 400,00 * 0,35			
			= 463,2	~463,20		m3
2.005	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:	2 * 380,00 * 0,50			
			= 380,0	~380,00		m2
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: - w km 0+000 - 0+076, obustronnie, na szer. 0,50m: - w km 0+076 - 0+380, na szer. 4,00m:	76,00 * 0,50 * 2 304,00 * 4,00			
			= 76,0 = 1 216,0	~1 292,00		m2
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm: - w km 0+000 - 0+380, na szer. 4,00m:	380,00 * 4,00			
			= 1 520,0	~1 520,00		m2
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Uzupełnienie kruszywa do wymaganego profilu na jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+076, na szer. 4,00m: Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+380, na szer. 0,25m:	76,00 * 4,00 * 0,05 380,00 * 0,25 * 2 * 0,05			
			= 15,2 = 9,5	~24,70		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+380, na szer. 3,50m:	380,00 * 3,50	=	1 330,0	~1 330,00
						1,25 m2