

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wyznaczenie geodezyjne pasa drogowego	0,485				
	w terenie oraz pomiary inżynierskie - wytyczenie elementów drogi w terenie:	=	0,485	0,485		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+026 - 0+485:	=				
	- w km 0+026 - 0+190, str. P:	$0,7 * 164,0$	=	114,8		
	- w km 0+190 - 0+485, str. L - 0,35m3/mb, str. P - 0,25m3/mb:	$295,0 * 0,35 + 295,0 * 0,25$	=	177,0	~291,80	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 25cm:	=				
	- w km 0+000 - 0+012, obustronnie na szer. 0,25m:	$16,00 * 0,25 * 2$	=	8,0	~8,00	1,25 m2
2.003 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm:	=				
	- w km 0+026 - 0+190, obustronnie, na szer. 0,55m:	$164,00 * 0,55 * 2$	=	180,4		
	- w km 0+190 - 0+485, str. P, na szer. 1,50m:	$295,00 * 1,50$	=	442,5	~622,90	m2
2.004 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	$291,80 + 8,00 * 0,25 + 622,90 * 0,20$	=	418,38	~418,38	m3
2.005 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50, z zagęszczeniem:	$2 * 485,00 * 0,50$	=	485,0	~485,00	m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm:	=				
	- w km 0+000 - 0+016, obustronnie na szer. 0,25m:	$16,00 * 0,25 * 2$	=	8,0	~8,00	m2
3.002 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=				
	- w km 0+026 - 0+190, obustronnie, na szer. 0,55m:	$164,00 * 0,55 * 2$	=	180,4		
	- w km 0+190 - 0+485, str. P, na szer. 1,50m:	$295,00 * 1,50$	=	442,5	~622,90	m2
3.003 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr.10cm:	=				
	- w km 0+000 - 0+485, na szer. 3,50m:	$485,00 * 3,50$	=	1 697,5		
	- wjazdy 2szt.	$6,0 + 6,0$	=	12,0	~1 709,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
	Uzupełnienie kruszywa do wymaganego profilu na jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+485, na szer. 3,50m:	$485,00 * 3,50 * 0,05$		
		= 84,875		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+485, na szer. 0,25m:	$485,00 * 0,25 * 2 * 0,05$		
		= 12,125	~97,00	m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:			
	- w km 0+000 - 0+485, na szer. 3,00m:	$485,00 * 3,00$	~1 455,00	1,25 m2
		= 1 455,0		