



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184)
od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb.
- ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Skorczów, gm. Kazimierza Wielka,
- nr ewid. 184 – obręb Skorczów, jedn. ewid. Kazimierza Wielka,
- DATA:** wrzesień 2018r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 13,

OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb ”.

1. ODSAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego spadku.
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 40cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i 15cm,
- Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, na jezdni i na krawężniach jezdni śr. gr. 4cm i 5cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm i 5cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

Długość remontowanej drogi:	- 520mb,
Szerokość jezdni:	- 2,70m,
Szerokość pobocza:	- 0,75m - na szer. 0,25m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,50 gruntowe),

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do remontu droga gminna w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb - posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o nawierzchni z kory asfaltowej o szerokości od 2,70m w km 0+000 - 0+180, natomiast na pozostałym odcinku od km 0+180 - 0+520 posiada nawierzchnię tłuczniową. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie zniszczoną krawędź jezdni przez spływ wód opadowych - co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi. Początek remontowanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na początku zniszczonego odcinka drogi, natomiast koniec przyjęto w km 0+520 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna Gabułów (dz. nr ewid. 247) - Hołdowiec (dz. nr ewid. 665) od km 0+520 do km 1+230, dł. 710 mb:

- | | |
|------------------------|--|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 4,20m |
| - droga gminna: | - jednojezdniowa dwukierunkowa, |
| - szerokość jezdni: | - 2,70m, |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m - na szer. 0,25m utw. kruszywem,
dalej na szer. 0,50 gruntowe), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez: położeniu nawierzchni asfaltowej w km 0+000 - 0+180, wykonaniu wymiany zniszczonej konstrukcji drogi na krawędziach jezdni w km 0+180 - 0+460, wzmocnieniu jezdni kruszywem łamanym 5cm+10cm oraz położeniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm. Natomiast w km 0+460 - 0+520 przewidziano wykonanie wymiany zniszczonej konstrukcji drogi na całej szerokości jezdni poprzez wyk. koryta gł. 40 , wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+180:

- | | |
|-------------------|---|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, |
| | - skropienie emulsją asfaltową 0,4kg/m ² , |
| - podbudowa: | - istniejąca konstrukcja drogi. |

Konstrukcja jezdni w km 0+180 – 0+460:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm,
- wyrówn. kruszywem łam. do wym. profilu śr. gr. 5cm,
- dolna w-wa podbudowy: - istniejąca konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni w km 0+180 – 0+460 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm,
- wyrówn. kruszywem łam. do wym. profilu śr. gr. 5cm,
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+460 – 0+520:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia: - uzupełn. krusz. łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm i 5cm, na szer. 0,25m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/gruntowa korona drogi ,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 184 – obręb Skorczów, jedn. ewid. Kazimierza Wielka,

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest

uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Materiał - ziemia i gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł. 520 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „ STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„ Remont drogi gminnej w msc. Skorczów (dz. nr ewid. 184) od km 0+000 do km 0+520, dł.
520 mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie geodezyjne i inżynierskie elementów drogi w terenie – 0,520km,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie poboczy i skarpy - 102.00m³,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 208,00m².
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm – 192,00m².
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 220,40m³,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem - 520,00m²,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm
- 400,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- 712,00m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- 192,00m²,
- uzupełnienie kruszywa na jezdni śr. gr. 5cm oraz na krawędziach jezdni śr. 4cm i 5cm
- 47,30m³,

4/ Nawierzchnia:

- skropienie nawierzchni emulsja asfaltową w il. 0,4kg/m² –1404,00m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 501,00m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 922,40m²,