



EGZ. NR ..1..

# PROJEKT BUDOWLANY

( DOKUMENTACJA UPROSZCZONA )

**BRANŻA:** Drogowa

**TEMAT :** Przebudowa drogi gminnej w m. Hołdowiec, dł. 0,380km,  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka,  
odcinek od km.0+000 do km 0+380.

**DATA:** Maj 2006 r.

**INWESTOR:** Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń Upr. KL - 520/94

**mgr inż. ROMAN SUCHOŃ**  
upr. bud. KL-520/94  
do projektowania i kierowania  
robótami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8,

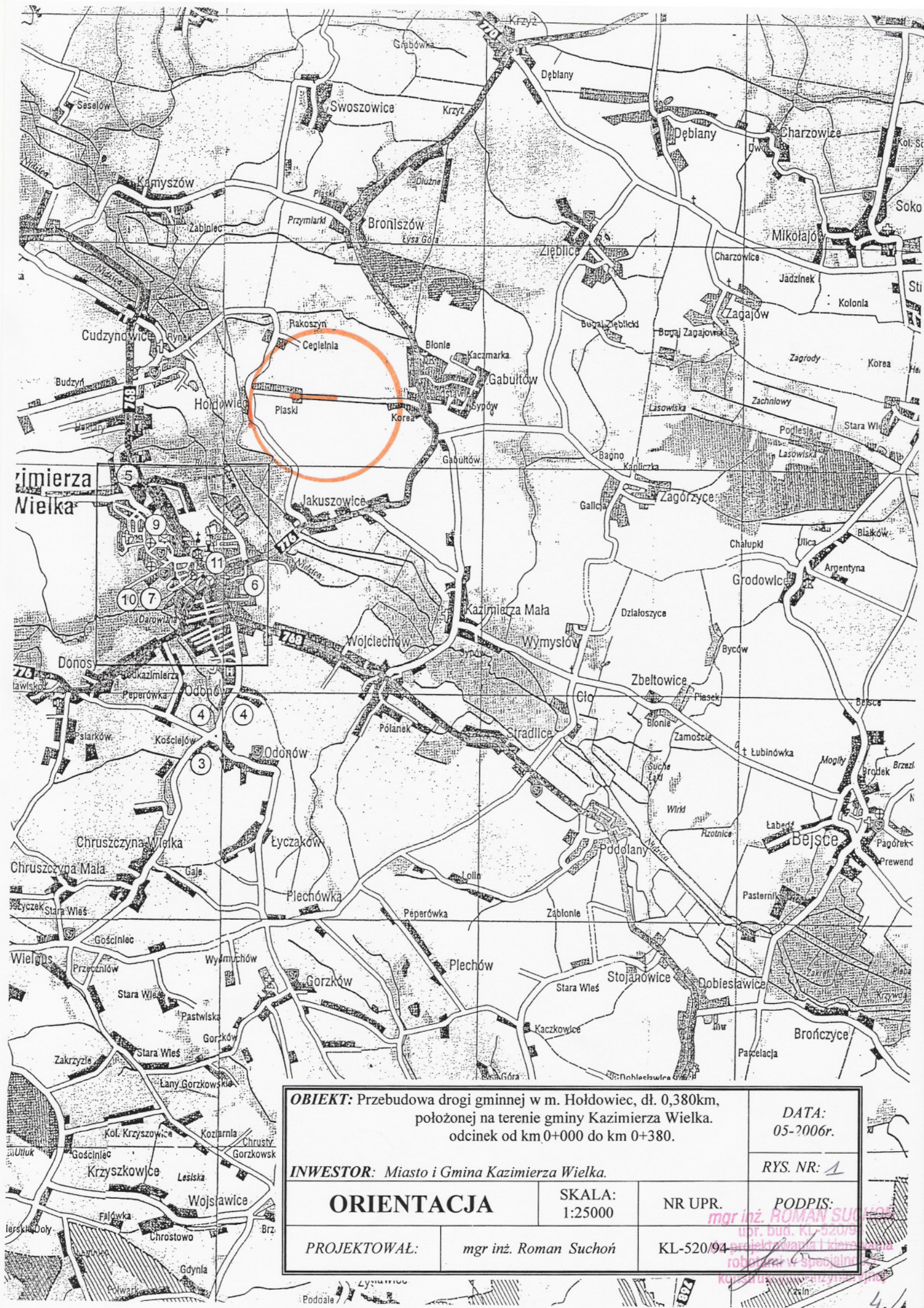
## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 10,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 11,

# **1/ CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1.1 Orientacja - str. 4,
- 1.2 Opis techniczny – str. 5 - 7,
- 1.3 Przedmiar robót - str. 8,

<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Hołdowiec, dł. 0,380km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+380.		<b>DATA:</b> 05-2006r.	
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 1	
<b>ORIENTACJA</b>		<b>SKALA:</b> 1:25000	<b>NR UPR.</b> KL-520/94
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. Roman Suchoń		<b>PODPIS:</b> <i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i> upr. bud. KL-520/94 projektowanie i kierowanie robotami specjalnymi Kazimierz Wielki	



# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w m. Hołodowiec, dł. 0,380km,  
położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka,  
odcinek od km.0+000 do km 0+380.

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną na wykonanie „Przebudowa drogi gminnej w m. Hołodowiec, dł. 0,380km.” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,

## II. STAN ISTNIEJĄCY:

### 2.1 Opis ogólny:

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze stanowiąc dojazd do pól, gospodarstw rolnych należących do wsi Hołodowiec.

Początek przebudowanego odcinka przyjęto w km 0+000 za końca odcinka drogi zmodernizowanego w latach ubiegłych, natomiast koniec przyjęto w km 0+380 na końcu terenu zabudowanego.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

### 2.2 Konstrukcja drogi:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+380 droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3.2m, która znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejące utwardzenie materiałem kamiennym uległo wymieszaniu z gruntem rodzimym, powodując utratę nośności drogi.

## 2.3 Elementy odwodnienia i przepusty:

Przebudowywana droga nie posiada rowów przydrożnych.

## III. STAN PROJEKTOWANY:

Dane projektowe:

- klasa techniczna – L
- korona drogi 3.60m
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość poboczy 0.30m - utwardzone,
- prędkość projektowa 30km/h
- teren płaski
- KR- 1

### 3.1 Trasa projektowanej drogi:

Przebudowywana droga przebiega przez działkę: 665. Roboty budowlane przy przebudowie drogi w m. Hołdowiec, na dł. 380mb, nie spowodują zajęcia innych niż w/w działka.

Trasę zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi tłuczniowej z niewielkimi korektami mając na celu minimalizowanie kosztów przebudowy drogi.

### 3.2 Niweleta projektowanej drogi:

Niweleta przebudowywanej drogi śledzi, stan istniejący, a rzędne projektowanej niwelety są wyższe od stanu istniejącego o około 10cm.

### 3.3 Konstrukcja drogi:

#### **Przyjęto następującą konstrukcję drogi:**

##### **odc. od km 0+000 do km 0+380:**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - warstwa ścieralna :   | - mieszanka mineralno-bitumiczna<br>ścista gr. 4cm                                   |
| - górna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żuźlowego gr. 10cm  |
| - dolna w-wa podbudowy: | - z tłucznia żuźlowego gr. 20cm  |
|                         | - istn. podbudowa z mat. kamiennego śr. gr.<br>25cm ( wymieszana z gruntem rodzimym) |

### 3.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód odbywa się powierzchniowo z jezdni i dalej po przyległym terenie. Z uwagi na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie zaprojektowano nowych rowów przydrożnych.

### 3.5 Roboty ziemne:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać roboty ziemne mechanicznie: wykonać koryto na szerokości jezdni z wywiezieniem ziemi na odległość do 5km.

### 3.6 Pobocza:

Przy przebudowie drogi gminnej należy wykonać utwardzenie materiałem kamiennym gr. 8cm, ze spadkiem 6% na szer. 0,30m.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## IV. WYKAZ ROBÓT DO WYKONANIE PRZY PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ W M. HOŁDOWIEC:

### 1/ Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe - 0,380km,

### 2/ Roboty ziemne:

- wykonanie robót ziemnych ( wykonanie koryta na szer. jezdni, gł. 0,3m)
  - 1596,0m<sup>2</sup>,
- wywiezienie ziemi z wykopów na odległość do 5km - 400,0m<sup>3</sup>,
- wykonanie obustronnego plantowania terenu za poboczami - 228,0m<sup>2</sup>,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z żużla gr.20cm – 1596,0m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.10cm – 1596,0m<sup>2</sup>
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z żużla gr.8cm - 228,0m<sup>2</sup>

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4cm
  - 1520,0m<sup>2</sup>.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. K2-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>					
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,380 = 0,38	0,380		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE:</b>					
2.001 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny	Wykonanie koryta na całej szerokości jezdni 4,2m, gł. 0,30cm, w km 0+000 - 0+380: 380,0 * 3,2 = 1 216,0	1 216,000		m2
2.002 KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	Wywiezienie ziemi pozyskanej z wykopów z transportem na odl. 5km: 300,00 = 300,0	300,000	5,00	m3
2.003 KNNR 6/1301/2	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie obustronne plantowanie poboczy na szer. 0,3m z zagęszczeniem:	380,0 * 2 * 0,3 = 228,0	228,000		m2
<b>3 POBUDOWA:</b>					
3.001 KNNR 6/114/3	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, szer. 3,2m, w km 0+000 - 0+380: 380,0 * 3,2 = 1 216,0	1 216,000		m2
3.002 KNNR 6/114/5	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	Wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm, na szer. 3,2m, w km 0+000 - 0+380: 380,0 * 3,2 = 1 216,0	1 216,000		m2
3.003 KNNR 6/114/4	Podbudowy z żużla wielkopieczowego, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm	Utwardzenie poboczy obustronne na szer. po 0,3m: 2 * 0,3 * 380,0 = 228,0	228,000		m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>					
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	Wyk. nawierzchni bitumicznej w km 0+000 - 0+380, na szer. 3,0m: 380,0 * 3,0 = 1 140,0	1 140,000		m2

mgr Inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. Kl. 520/94  
do projektowania i kierowania  
robót w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej



## **2/ CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

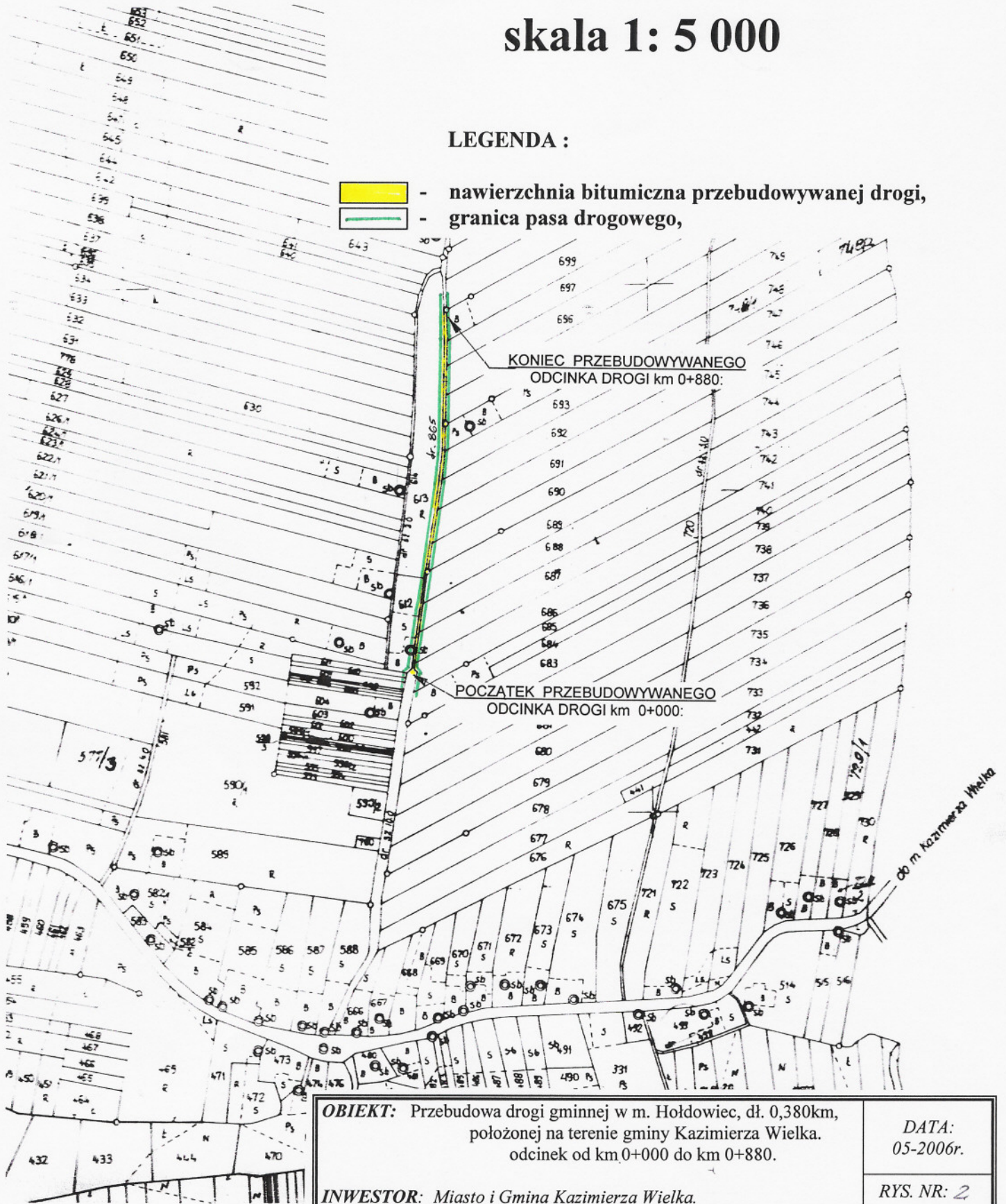
- 2.1 Plan sytuacyjny – str. 10,
- 2.2 Przekrój typowy drogi – str. 11,

# PLAN SYTUACYJNY

## skala 1: 5 000

### LEGENDA :

- nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi,
- granica pasa drogowego,

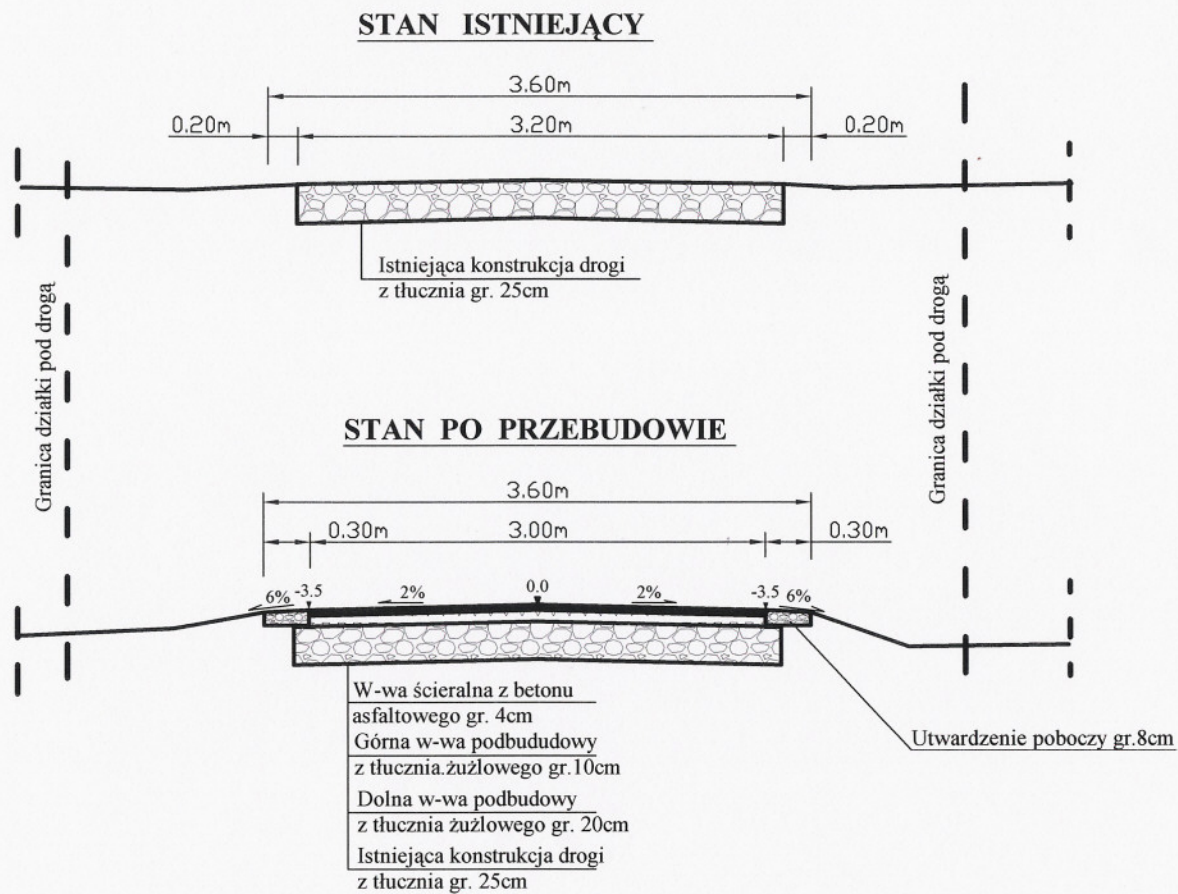


<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Hołdowice, dł. 0,380km, położonej na terenie gminy Kazimierza Wielka. odcinek od km 0+000 do km 0+880.		<b>DATA:</b> 05-2006r.	
<b>INWESTOR:</b> Miasto i Gmina Kazimierza Wielka.		<b>RYS. NR:</b> 2	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>SKALA:</b> 1:5000	<b>NR UPR.</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	<i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i> upr. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-mechanicznej

Gr. gm

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

## dr. w m. Hołdowiec, odc. od km 0+000 do km 0+380:



<b>PRZEKRÓJ TYPOWY</b>		SKALA 1 : 50	NR. UPR. KL-520/94	DATA 05-2006r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchotń		PODPIS: <i>mgr inż. ROMAN SUCHOTŃ</i>	RYS. NR. - 3
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Hołdowiec, dł. 0,380km, położonej na terenie gm. Kazimierza Wielka. odc. km 0+000 do km 0+380. INWESTOR: MIASTO I GMINA KAZIMIERZA WIELKA				

KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA  
 mgr inż. ROMAN SUCHOTŃ  
 ul. Duda 1/L-520/94  
 10-100 KAZIMIERZA WIELKA  
 tel. 011 74 10 10 10