

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont drogi (dz. nr ewid. 806) od km 0+000 do km 0+264 w miejscowości Kazimierza Wielka**

| Lp | Podstawa wyceny | Opis robót   | Jednostka miary | Ilość  |
|----|-----------------|--|-----------------|--------|
|    |                 | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                 |        |
| 1  | D-01.01.01      | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy w terenie równinnym 0,264km  | km              | 0,26   |
| 2  | D-03.02.02      | Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i zaworów z nadbudową wykonaną betonem. 12 szt.   | szt             | 12,00  |
|    |                 | <b>Zjazdy do posesji</b>   |                 |        |
| 3  | D-04.01.01      | Wykonanie koryta głębokości 20 cm w gruncie kategorii II-IV przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 3km w miejsce wskazane przez inwestora (5mx1m)x 11 szt.;   | m <sup>2</sup>  | 55,00  |
| 4  | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. (5mx1m)x 11 szt.;   | m <sup>2</sup>  | 55,00  |
|    |                 | <b>Podbudowa</b>   |                 |        |
| 5  | D-04.01.01      | Koryto gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na całej szerokości jezdni z odwozem urobku samochodami na odległość do 3 km w miejsce wskazane przez inwestora. Od km 0+000 do km 0+170 170 mb x3,7m- 629 m <sup>2</sup> Od km 0+170 do km 0+242 72 mb x2,8m- 201,60 m <sup>2</sup> Od km 0+242 do km 0+264 22 mb x3,7m- 81,40 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup>  | 912,00 |
| 6  | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 25 cm po zagęszczeniu. Od km 0+000 do km 0+170 170 mb x3,7m- 629 m <sup>2</sup> Od km 0+170 do km 0+242 72 mb x2,8m- 201,60 m <sup>2</sup> Od km 0+242 do km 0+264 22 mb x3,7m- 81,40 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup>  | 912,00 |
| 7  | D-04.04.02      | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Od km 0+000 do km 0+170 170 mb x3,7m- 629 m <sup>2</sup> Od km 0+170 do km 0+242 72 mb x2,8m- 201,60 m <sup>2</sup> Od km 0+242 do km 0+264 22 mb x3,7m- 81,40 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>  | 912,00 |
|    |                 | <b>Nawierzchnia</b>  |                 |        |
| 8  | D-05.03.05a     | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, ruch KR 1; Ciąg główny: od km 0+000 do km 0+170 i od km 0+242 do km 0+264 szerokość jezdni 3,5m; 192 mbx3,5m=672 m <sup>2</sup> od km 0+170 do km 0+242 szerokość jezdni 2,6 m; 72mb x 2,6 m =187,2 m <sup>2</sup>                                       | m <sup>2</sup>  | 859,20 |

|                                      |             |  |      |       |
|--------------------------------------|-------------|--|------|-------|
| 9                                    | D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm, ruch KR 1, na wjazdach. (5mx1m)x 11 szt.; | m2   | 55,00 |
| <b>Organizacja ruchu</b>             |             |  |      |       |
| 10                                   | D-07.02.01  | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-70mm szt. 2  | szt. | 2,00  |
| 11                                   | D-07.02.01  | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne szt. 2  | szt. | 2     |
| <b>Roboty wykończeniowe- pobocza</b> |             |  |      |       |
| 12                                   | D-06.03.01a | Umocnienie poboczy materiałem kamiennym 0-31,5mm gr.5 cm średnia szer. 0,1m<br>2x264mbx0,1m=52,8                                 | m2   | 52,80 |