

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,52 = 0,52	~0,52		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - renowacja rowu w km 0+000 - 0+166, str. P:	166,00 * 0,50 = 83,0			
		Oczyszczenie istniejącej jezdni w km 0+000 - 0+166 na szer. 3,40m, śr. gr. 3cm:	166,00 * 3,40 * 0,03 = 16,932			
		Oczyszczenie istniejącej jezdni w km 0+166 - 0+300 oraz 0+420 - 0+470 na szer. 2,80m, śr. gr. 3cm:	(134,00 + 50,00) * 2,80 * 0,03 = 15,456			
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - wyprofilowanie skarpy do wymaganego spadku, str. L, w km 0+166 - 0+300:	134,00 * 0,40 = 53,6	~168,99		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm w km 0+300 - 0+420 oraz 0+470 - 0+520, na szer. 2,80m:	(120,00 + 50,00) * 2,80 = 476,0			
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm w km 0+295, na rozjeździe:	(12,0+4,0) * 4,0 * 0,5 = 32,0	~508,00	2,00	m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	168,99 + 476,00 * 0,40 = 359,39	~359,39		m3
2.004	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm				
		Wyk. remontu przepustu pod drogą poprzez rozebranie istniejącego i wykonanie nowego z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 8,00m w km 0+003:	8,00 = 8,0	~8,00		m
2.005	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie dla przepustu pod drogą w km 0+003, z rur fi 80cm:	2 * 1,60 = 3,2	~3,20		m3
2.006	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,4m - 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm-60cm, szt.2:	5,70 + 7,40 = 13,1	~13,10		m
2.007	KNNR 6/1302/5	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu pod drogą z rur fi 80cm, w km 0+355, dł. 7,0m:	7,00 = 7,0	~7,00		m
2.008	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,70m, z zagęszczeniem:	2 * 520,00 * 0,70 = 728,0	~728,00		m2
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+300 - 0+420, na szewr. 2,80m:	120,00 * 2,80 = 336,0			
		- w km 0+470 - 0+520, na szewr. 2,80m:	50,00 * 2,80 = 140,0			
		- rozjazd w km 0+295:	32,00 = 32,0	~508,00		m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+300 - 0+420, na szer. 2,80m:	120,00 * 2,80 = 336,0			
		- w km 0+470 - 0+520, na szer. 2,80m:	50,00 * 2,80 = 140,0			
		- rozjazd w km 0+295:	32,00 = 32,0	~508,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm do wymaganego profilu:	=		
	- w km 0+000 - 0+166, śr. gr. 10cm, na szer. 3,40m	$166,00 * 3,40 * 0,10$	=	56,44
	- w km 0+166 - 0+300, śr. gr. 12cm, na szer. 2,80m	$134,00 * 2,80 * 0,12$	=	45,024
	- w km 0+420 - 0+470, śr. gr. 12cm, na szer. 2,80m	$50,00 * 2,80 * 0,12$	=	16,8
	- wyrównanie nawierzchni na zjazdach do niwelety drogi, szt. 6:	$6 * 6,0$	=	36,0
				~154,26
3.004 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm			
	Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+520, na szer. 0,05m:	$520,00 * 0,05 * 0,05 * 2$	=	2,6
				~2,60
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=		
	- w km 0+000 - 0+166, na szer. 3,20m:	$166,00 * 3,20$	=	531,2
	- w km 0+166 - 0+520, na szer. 2,70m:	$354,00 * 2,70$	=	955,8
	- rozjazd w km 0+000:	$(7,5+3,5) * 4,0 * 0,5$	=	22,0
	- rozjazd w km 0+295:	$32,00$	=	32,0
				~1 541,00
			1,25	m2