

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	1,13	=	1,13	~1,13	km
1.002 KNNR 1/104/6	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 56-65cm					
	Wykarczowanie pni drzew fi 56-65cm, szt.6:	6,00	=	6,0	~6,00	szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładawczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Oczyszczenie istniejącej jezdni w km 0+000 - 0+250 na szer. 3,20m, śr. gr. 3cm:	250,00 * 3,20 * 0,03	=	24,0		
	Oczyszczenie istniejącej jezdni w km 0+750 - 1+130 na szer. 2,70m, śr. gr. 3cm:	380,00 * 2,70 * 0,03	=	30,78		
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - wyprofilowanie terenu w obrębie krawędzi jezdni do wymaganego profilu, str. L i P, w km 0+000 - 1+130:	1130,00 * 0,40	=	452,0		
	Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - wyprofilowanie rozmytej skarpy, str. P w km 0+000 - 0+025, śr. 1,60m3/mb:	25,00 * 1,60	=	40,0	~546,78	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm w km 0+000 - 0+250, obustronnie na szer. 0,40m:	250,00 * 2 * 0,40	=	200,0		
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm w km 0+750 - 1+130, obustronnie na szer. 0,65m:	380,00 * 2 * 0,65	=	494,0		
	Rozjazd w km 0+000:	16,25	=	16,25	~710,25	m2
2.003 KNNR 6/101/3 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 30cm w km 0+250 - 0+750, na szer. 4,00m:	500,00 * 4,00	=	2 000,0		
	Rozjazd w km 0+495:	21,00	=	21,0	~2 021,00	m2
2.004 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładawczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	546,78 + 694,00 * 0,20 + 2000,00 * 0,30	=	1 285,58	~1 285,58	m3
2.005 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:	2 * 1130,00 * 0,50	=	1 130,0	~1 130,00	m2
3 POBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		=			
	- w km 0+000 - 0+250, obustronnie na szer. 0,40m:	250,00 * 2 * 0,40	=	200,0		
	- w km 0+250 - 0+750, na szer. 4,00m:	50,00 * 2,80	=	140,0		
	- w km 0+750 - 1+130, obustronnie na szer. 0,65m:	380,00 * 2 * 0,65	=	494,0		
	- rozjazd w km 0+000:	16,25	=	16,25		
	- rozjazd w km 0+495:	21,00	=	21,0	~871,25	m2
3.002 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		=			
	- w km 0+250 - 0+750, na szer. 4,00m:	500,00 * 4,00	=	2 000,0		
	- rozjazd w km 0+000:	16,25	=	16,25	~2 016,25	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:				=		
- w km 0+000 - 0+250, na szer. 4,00m:				250,00 * 4,00	=	1 000,0
- w km 0+750 - 1+130, na szer. 4,00m:				380,00 * 4,00	=	1 520,0
- rozjazd w km 0+495:				21,00	=	21,0
				~2 541,00		m2
3.004 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10·cm						
Wyrównanie istniejącej podbudowy na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm do wymaganego profilu:				=		
- w km 0+000 - 0+250, śr. gr.3cm, na szer. 4,00m				250,00 * 4,00 * 0,03	=	30,0
- w km 0+750 - 1+130, śr. gr. 3cm, na szer. 4,00m				380,00 * 4,00 * 0,03	=	45,6
				~75,60		m3
3.005 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm						
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 1+130, na szer. 0,25m:				1130,00 * 0,25 * 0,05 * 2		
				=	28,25	~28,25
						m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t						
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:				=		
- w km 0+000 - 1+130, na szer. 3,50m:				1130,00 * 3,50	=	3 955,0
- rozjazd w km 0+000:				16,25	=	16,25
- rozjazd w km 0+495:				21,00	=	21,0
				~3 992,25	1,25	m2