

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,585 = 0,585	0,585		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 40cm, dł. 8,00m, w km 0+550:	8,00 = 8,0	~8,00		m
1.003	KNRS 1/204/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV				
		Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	$8,0 * 2 * 3,14 * 0,08$ = 4,019	~4,02		m3
1.004	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 60-90-cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60 - 90cm, szt. 15:	15,0 = 15,0	~15,00		szt
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - renowacja rowów:	=			
		- w km 0+000 - 0+585, str. L - 0,5m3/m:	$585,00 * 0,50$ = 292,5			
		- w km 0+000 - 0+525, str. P - 0,5m3/m:	$525,00 * 0,50$ = 262,5			
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 1km - oczyszczenie nawierzchni jezdni śr. gr. 3cm, w km 0+120 - 0+390 na szer. 2,80m:	$270,00 * 2,80 * 0,03$ = 22,68	~577,68		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 50cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 4,00m:	$120,00 * 4,00$ = 480,0			
		- w km 0+390 - 0+560, na szer. 4,00m:	$170,00 * 4,00$ = 680,0			
		- rozjazd w km 0+000:	12,00 = 12,0	~1 172,00	2,50	m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 40cm:	=			
		- w km 0+560 - 0+585, na szer. 4,00m:	$25,00 * 4,00$ = 100,0			
		- rozjazd w km 0+295, str. P:	$(6,0+3,0) * 3,0 * 0,5$ = 13,5	~113,50	2,00	m2
2.004	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 20cm:	=			
		- w km 0+120 - 0+390, obustronnie, na szer. 0,60m:	$270,00 * 0,60 * 2$ = 324,0	~324,00		m2
2.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu - uzupełnienie uszkodzonego nasypu drogowego w obrebie korony drogi:	=			
		- w km 0+000 - 0+560, str. P, śr. 0,45m3/mb:	$560,00 * 0,45$ = 252,0			
		- w km 0+000 - 0+585, str. L, śr. 0,45m3/mb:	$585,00 * 0,45$ = 263,25	~515,25		m3
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	$577,68 + 1160,00 * 0,50 + 100,00 * 0,40 + 324,00 * 0,20 - 515,25$ = 747,23	~747,23		m3
2.007	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm- 60cm, szt. 5:	26,00 = 26,0	~26,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.008 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
Wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp rowów:		=		
- w km 0+440 - 0+505, str. L, na szer. 0,50m+ 2x1,20m:	65,00 * (0,50+1,20+1,20)	=	188,5	~188,50
2.009 KNNR 231/402/3 Ławy pod umocnienie dna i skarp rowów, beton B-15:				
Wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna rowów, gr. 10cm, beton C12/16:		=		
- str. L, w km 0+440 - 0+505:	65,00 * 0,50 * 0,10	=	3,25	
Wypełnienie elementów skarpowych betonowych KRATA betonem C12/16 - zabezpieczenie przed rozmyciem, str. L, w km 0+440 - 0+505:		=	6,24	~9,49
2.010 KNNR 6/606/2 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm				
Zamontowanie ścieków betonowych 50x50x20cm, trapezowych, prefabrykowanych, w km 0+440 - 0+505, str. L, na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C12/16:		=	65,0	~65,00
2.011 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm, nakłady podstawowe				
Umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm:		=		
- w km 0+440 - 0+505, str. L, na wys. 2x1,20m:	65,00 * 1,20 * 2	=	156,0	~156,00
2.012 KNNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-40-cm				
Wykonanie remontu zniszczonego przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 40cm, dł. 8,00m, w km 0+550:		=	8,0	
Wykonanie remontu zniszczonego przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 40cm, dł. 7,00m:		=	7,0	~15,00
2.013 KNNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-60-cm				
Wykonanie remontu zniszczonych przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 7,00m i dł. 5,00m:		=	12,0	~12,00
2.014 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem:		=	585,0	~585,00
<b>3 POBUDOWA:</b>				
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:		=		
- w km 0+000 - 0+120, na szer. 4,00m:	120,00 * 4,00	=	480,0	
- w km 0+120 - 0+390, obustronnie, na szer. 0,60m:	270,00 * 0,60 * 2	=	324,0	
- w km 0+390 - 0+560, na szer. 4,00m:	170,00 * 4,00	=	680,0	
- w km 0+560 - 0+585, na szer. 4,00m:	25,00 * 4,00	=	100,0	
- rozjazd w km 0+000:	12,00	=	12,0	
- rozjazd w km 0+295, str.P:	13,50	=	13,5	~1 609,50
3.002 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
Wyrównanie podbudowę jezdni do wymaganego profilu, kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, w km 0+120 - 0+390, na szer. 4,00m:		=	54,0	
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+585, na szer. 0,25m:		=	14,625	~68,63
3.003 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		=		
- w km 0+000 - 0+120, na szer. 4,00m:	120,00 * 4,00	=	480,0	
- w km 0+390 - 0+585, na szer. 4,00m:	195,00 * 4,00	=	780,0	~1 260,00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:				=		
- w km 0+120 - 0+390, na szer. 4,00m:	270,00 * 4,00	=	1 080,0			
- rozjazd w km 0+295, str. P:	13,50	=	13,5	~1 093,50		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:				=		
- w km 0+000 - 0+585, na szer. 3,50m:	585,00 * 3,50	=	2 047,5			
- rozjazd w km 0+000:	12,00	=	12,0			
- rozjazd w km 0+295, str. P:	13,50	=	13,5	~2 073,00	1,25	m2