

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,75 = 0,75	~0,75		km
1.002	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe				
		Regulacja pionowa skrzynek zaworów wodociągowych, szt. 3:	3,00 = 3,0	~3,00		szt
1.003	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe				
		Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej szt. 13,0	13,00 = 13,0	~13,00		szt
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - renowacja rów:	=			
		- w km 0+020 - 0+100, L - 0,45m3/m:	80,00 * 0,45 = 36,0			
		- w km 0+225 - 0+640, L - 0,40m3/m:	415,00 * 0,40 = 166,0			
		- w km 0+020 - 0+245, P - 0,5m3/m::	225,00 * 0,50 = 112,5			
		- w km 0+295 - 0+690, P - 0,45m3/m::	395,00 * 0,45 = 177,75			
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+000 - 0+750:	2 * 750,00 * 0,20 = 300,0	~792,25		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 35cm:	=			
		- w km 0+300 - 0+335, str. L, na szer. 0,60m:	35,00 * 0,60 = 21,0			
		- na rozjazdach z drogami lokalnymi:	30,0 + 12,0 + 15,0 + 22,0 = 79,0	~100,00	1,75	m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na zjazdach o nawierzchni gruntowej, gł. 20cm - łączna długość 90mb, na gł. 0,50m:	90,0 * 0,50 = 45,0	~45,00		m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	792,25 + 21,00 * 0,35 = 799,6	~799,60		m3
2.005	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
		Wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp rowów:	=			
		- w km 0+000 - 0+009, str. L, na szer. 0,90m + 0,50m + 0,90m:	9,0 * 2,30 = 20,7			
		- w km 0+305 - 0+328, na szer. 0,60m + 0,50m + 0,60m:	23,0 * 1,70 = 39,1			
		- w km 0+336 - 0+364, na szer. 0,60m + 0,50m + 0,60m:	28,0 * 1,70 = 47,6			
		- w km 0+370 - 0+425, na szer. 0,60m + 0,50m + 0,60m:	55,0 * 1,70 = 93,5	~200,90		m2
2.006	KNR 231/402/3	Ławy pod umocnienie dna i skarp rowów, beton B-15:				
		Wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna i skarp rowu, gr. 10cm, beton C12/16:	=			
		- str. L, w km 0+000 - 0+009, - str. P, w km 0+305-0+328, 0+336-0+364, 0+370-0+425:	(9,00 + 23,0 + 28,0 + 55,0) * 0,50 * 0,10 = 5,75			
		Wypełnienie elementów skarpowych betonowych KRATA betonem C12/16 - zabezpieczenie przed rozmyciem, str. L, w km 0+000 - 0+009:	9,00 * 1,80 * 0,10 * 40% = 0,648	~6,40		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.007 KNNR 6/606/2 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm						
Zamontowanie ścieków betonowych						
50x50x20cm, trapezowych, prefabrykowanych, , na ławie betonowej						
gr. 10cm, z betonu C12/16:				=		
- w km 0+000 - 0+009, str. L				9,00	=	9,0
- w km 0+305 - 0+328, str. P				23,00	=	23,0
- w km 0+336 - 0+364, str. P				28,00	=	28,0
- w km 0+370 - 0+425, str. P				55,00	=	55,0
				~115,00		m
2.008 KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 100% jego średnicy						
Odmulenie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 7,0mb, w km 0+020:				7,00	=	7,0
Odmulenie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 60cm, dł. 7,0mb, w km 0+305:				7,00	=	7,0
				~14,00		m
2.009 KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepust Fi 0,40m do 0,60m, grubość namułu do 50% jego średnicy						
Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 40cm do 60cm, szt. 25:				6,7 + 5,0 + 4,3 + 6,0 + 5,0 + 5,0 + 4,0 + 7,0 + 6,0 + 8,5 + 9,0 + 6,0 + 5,0 + 6,0 + 5,0 + 5,0 + 7,0 + 8,0 + 11,0 + 6,0 + 7,0 + 5,0 + 6,0 + 9,0 + 8,0	=	160,5
J/w:				7,0 + 7,0	=	14,0
				~174,50		m
2.010 KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe						
Umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm:						
- w km 0+000 - 0+009, str. L, na szer. 0,90m + 0,90m:				9,00 * 1,80	=	16,2
- w km 0+305 - 0+328, na szer. 0,60m + 0,60m:				23,0 * 1,20	=	27,6
- w km 0+336 - 0+364, na szer. 0,60m + 0,60m:				28,0 * 1,20	=	33,6
- w km 0+370 - 0+425, na szer. 0,60m + 0,60m:				55,0 * 1,20	=	66,0
				~143,40		m2
2.011 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe						
Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie dla przepustu pod drogą w km 0+305, z rur fi 60cm, wylewanych na mokro z betonu C25/30:				2 * 1,40	=	2,8
				~2,80		m3
2.012 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie						
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,25m, z zagęszczeniem:				2 * 750,00 * 0,25	=	375,0
				~375,00		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - w km 0+300 - 0+335, str. L:				21,00	=	21,0
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - na rozjazdach z drogami lok. w km 0+295 - 30m2 + 0+695 - 12m2 + 0+720 - 15m2 + 740 - 22m2:				30,0 + 12,0 + 15,0 + 22,0	=	79,0
				~100,00		m2
3.002 KNR 231/114/5 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm - w km 0+300 - 0+335, str. L:				21,0	=	21,0
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm - na zjazdach o naw. gruntowej:				45,0	=	45,0
				~66,00		m2
3.003 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm						
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 6cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+750, na szer. 0,50m:				750,00 * 0,50 * 0,06 * 2	=	45,0
				~45,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.004 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - na rozjazdach z drogami lok. w km 0+295 - 30m2 + 0+695 - 12m2 + 0+720 - 15m2 + 740 - 22m2:	$30,0 + 12,0 + 15,0 + 22,0$ = 79,0		m2
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem Oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m2 pod ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego, w km 0+000 - 0+013, na szer. 1,0m	$13,0 * 1,0$ = 13,0		m2
4.002 KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 10-15·t Wyrównanie istniejącej jezdni mieszanka mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m2 do wymaganego profilu w km 0+000 - 0+750, na szer. 4,05m + poszerzenia na łukach:	$750,0 * 4,05 * 0,050 + (45,0 * 0,40 + 85,0 * 0,30) * 0,050$ = 154,05		t
4.003 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm: - w km 0+000 - 0+750, na szer. 4,00m: - rozjazdy na drogi lok. szt. 4: - pozerzenie na łukach: - str. prawa, w km 0+000 - 0+013, na szer. 1,0m:	$750,00 * 4,00$ = 3 000,0 $30,0 + 12,0 + 15,0 + 22,0$ = 79,0 $45,0 * 0,40 + 85,0 * 0,30$ = 43,5 $13,0 * 1,0$ = 13,0		m2
			~3 135,50	