

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym Wytyczenie elementów drogi w terenie:	$0,64$	$=$	$0,64$	$\sim 0,64$ km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu obustronnie w km 0+000 - 0+64:	$2 * 640,00 * 0,20$	$=$	$256,0$	$\sim 364,80$ m3
		Oczyszczenie istniejącej jezdni w km 0+000 - 0+640 na szer. 3,40m, śr. gr. 5cm:	$640,00 * 3,40 * 0,05$	$=$	$108,8$	
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 20cm w km 0+295 - 0+640, obustronnie na szer. 0,45m:	$345,0 * 0,45 * 2$	$=$	$310,5$	$\sim 310,50$ m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	$364,80 + 310,50 * 0,20$	$=$	$426,9$	$\sim 426,90$ m3
2.004	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50-cm Wyk. remontu przepustu pod drogą poprzez rozebranie istniejącego i wykonanie nowego z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 5,00m w km 0+285:	$5,00$	$=$	$5,0$	$\sim 5,00$ m
2.005	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie dla przepustu pod drogą w km 0+285, z rur fi 50cm:	$2 * 1,00$	$=$	$2,0$	$\sim 2,00$ m3
2.006	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,65m, z zagęszczeniem:	$2 * 640,00 * 0,65$	$=$	$832,0$	$\sim 832,00$ m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - w km 0+320 - 0+640, obustronnie na szer. 0,45m oraz na przepuście w km 0+285:	$320,00 * 0,45 * 2 + 5,0 * 1,0$	$=$	$293,0$	$\sim 293,00$ m2
3.002	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm Wyrównanie istniejącej podbudowy na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm do wymaganego profilu: - w km 0+000 - 0+260, śr. gr. 10cm, na szer. 3,40m - w km 0+260 - 0+320, śr. gr. 15cm, na szer. 3,40m - w km 0+320 - 0+640, śr. gr. 15cm, na szer. 3,40m	$260,00 * 3,40 * 0,10$ $60,00 * 3,40 * 0,15$ $320,00 * 3,40 * 0,15$	$=$ $=$ $=$	$88,4$ $30,6$ $163,2$	$\sim 282,20$ m3
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+640, na szer. 0,10m:	$640,00 * 0,10 * 0,05 * 2$	$=$	$6,4$	$\sim 6,40$ m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm: - w km 0+000 - 0+640, na szer. 3,20m:	$640,00 * 3,20$	$=$	$2 048,0$	$\sim 2 048,00$ 1,25 m2