



DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55)
od km 0+000 do km 1+130, dł. 1130mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Zysławice, gm. Kazimierza Wielka,
- nr ewid. 55 – obręb Zysławice, jedn. Kazimierza Wielka.

DATA: lipiec 2018r.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 3,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 4,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 4,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 4,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 5,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 6,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10-12,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł. 1130mb ”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł. 1130mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł.1130mb" przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykarczowanie pni drzew fi 56-65cm, szt.6,
- Wykonanie robót ziemnych - oczyszczenie nawierzchni jezdni wyprofilowanie terenu w obrębie krawędzi jezdni, wyprofilowanie rozmytej skarpy,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 30cm,
- Wywiezienie nadmiaru ziemi na odl. 4km,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i 15cm,
- Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 3cm i 5cm
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł.1130mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny i wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „ STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł.1130mb:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 5,00m
- szerokość jezdni: - 3,50m
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren - płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 30cm i 20cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm i 15cm, wyrównanie jezdni kruszywem łamanym śr. gr. 3cm i 5cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S , gr. 5cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy modernizowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+250 oraz 0+750 - 1+130:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- wyrównanie kruszywem łam. śr. gr. 3cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+250 oraz 0+750 - 1+130 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- wyrównanie kruszywem łam. śr. gr. 3cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+250 – 0+750:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł. 1130mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 55 – obręb Zysławice, gm. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł.1130mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią. Przewidziano jedynie wykarczowanie pni drzew szt. 6, fi 56-65cm.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT
DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zysławice (dz. nr ewid. 55) od km 0+000 do km 1+130, dł.
1130mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 1,13km,
- wykarczowanie pni drzew fi 56-65cz, szt.6 – 6,00szt.,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - oczyszczenie mechanicznie jezdni, wyprofilowanie trenu w obrębie krawędzi jezdni, wyprofilowanie skarpy do wymaganego pochylenia - 546,78m³,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 710,25m²,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 30cm – 2021,00m²,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 1285,58m³,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 1130,00m²,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 871,25m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 2016,25m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 2541,00m²,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 3cm - 75,60m³,
- uzupełnienie kruszywa na jezdni i krawędziach jezdni śr. 5cm - 28,25m³,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 3992,25m²,