



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Zięblice, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 525, 1264 – obręb Zięblice,  
jednostka ewid. Kazimierza Wielka.
- DATA:** lipiec 2018r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 12,

## **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni, wyprofilowanie skarp do wymaganego profilu, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm,
- Wykonanie remontu przepustu pod droga w km 0+003, fi 80cm, dł. 8,0m, poprzez rozebranie istniejącego i wykonanie nowego z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 8,0m wraz z wykonaniem murków czołowych,
- Odmulenie przepustu pod droga z rur fi 80cm, dł. 7,00 w km 0+355,
- Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm-60cm, szt.2,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 10cm i 12cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Uzupelnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Obustronne plantowanie poboczy z zagęszczeniem,

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową w km 0+000 - 0+166 o szer. 3,40m oraz w km 0+166 - 0+520 o szerokości 2,80m. „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb:

- klasa techniczna: – D
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa o szer. pasa ruchu 2,70m - 3,20m
- korona drogi: - 4,30m - 3,70m
- szerokość jezdni: - 2,70m - 3,20m
- szerokość poboczy: - 0,75m (w tym utw. 0,05m),
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren - płaski

#### 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano lokalne odtworzenie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego, wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 5cm, 10cm i 12cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy modernizowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

#### 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

##### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+166:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi śr., gr. 25cm

##### Konstrukcja jezdni w km 0+166 – 0+300:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi śr., gr. 25cm

##### Konstrukcja jezdni w km 0+300 – 0+420:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

#### Konstrukcja jezdni w km 0+420 – 0+470:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- podbudowa: - istn. konstrukcja drogi śr., gr. 25cm

#### Konstrukcja jezdni w km 0+470 – 0+520:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 525, 1264 – obręb Zięblice, jednostka ewid. Kazimierza Wielka.

### **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km 0+52, dł. 520 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

**WYKAZ ROBÓT**  
**DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA**  
**„Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice (dz. nr ewid. 525, 1264) od km 0+000 do km**  
**0+52, dł. 520 mb”.**

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,52km,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - oczyszczenie mechanicznie jezdni, wyprofilowanie skarpy do wymaganego pochylenia - 168,99m<sup>3</sup>,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm – 508,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 359,39m<sup>3</sup>,
- wykonanie remontu przepustu pod drogą w km 0+003 poprzez rozebranie istniejącego i wykonanie nowego z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 8,00m - 8,00mb,
- wykonanie murków czołowych na przepuscie pod drogą w km 0+003 na wlocie i wylocie - 3,20m<sup>3</sup>,
- odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm-60cm, szt.2 - 13,10mb,
- odmulenie przepustu pod drogą z rur fi 80cm, w km 0+355 - 7,00mb,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 728,00m<sup>2</sup>,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 508,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm - 508,00m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 10cm i 12cm - 154,26m<sup>3</sup>,
- uzupełnienie kruszywa na jezdni i krawędziach jezdni śr. 5cm - 2,60m<sup>3</sup>,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1541,00m<sup>2</sup>,