



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387)
od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb.
- ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Donosy, gm. Kazimierza Wielka,
- nr ewid. 387 – obręb Donosy, jedn. ewid. Kazimierza
Wielka.
- DATA:** lipiec 2018r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

| | |
|---|-----------|
| 1. Podstawa opracowania | - str. 3, |
| 2. Inwestor | - str. 3, |
| 3. Przedmiot inwestycji | - str. 3 |
| 4. Stan istniejący | - str. 4, |
| 5. Dane projektowe | - str. 4, |
| 6. Rozwiązanie sytuacyjne | - str. 4, |
| 7. Rozwiązanie wysokościowe | - str. 5, |
| 8. Konstrukcja elementów inwestycji | - str. 5, |
| 9. Zestawienie działek pod inwestycję | - str. 6, |
| 10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy | - str. 6, |
| 11. Ocena oddziaływania na środowisko | - str. 6, |
| 13. Ochrona punktów geodezyjnych | - str. 7, |
| 14. Wykaz robót do wykonania | - str. 8, |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - str. 9, |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - str. 10, |
| 3. Przekroje typowe drogi | - str. 11 - 13, |

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb ”.

1. ODSAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb ” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych - renowacja rowów przydrożnych, lokalne wyprofilowanie poboczy i skarp do wymaganego profilu.
- Wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 35cm,
- Plantowanie poboczy z zagęszczeniem,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm i 10cm,
- Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, na krawędziach jezdni śr. gr. 6cm,
- Wykonanie remontu przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 60cm, poprzez wykonanie murków czołowych, w km 0+305,
- Odmulenie przepustów pod drogą w km 0+020 i 0+305 z rur fi 60cm, dł. 7,0m i 7,0m,
- Wykonanie umocnienia rowu: dna korytka ściekowe trapezowe 50x50x20cm, skarpy betonowe elementy typu KRATA 60x40x10cm, str. L, w km 0+000 - 0+009, 0+305 - 0+328, 0+336 - 0+364, 0+370 - 0+425,
- Lokalne skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m²,
- Wykonanie w-wy profilującej z mieszanki mineralno-bitumicznej gr.2cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm,

Podstawowe dane przedmiotowej inwestycji:

| | |
|-----------------------------|--|
| Długość remontowanej drogi: | - 750mb, |
| Szerokość jezdni: | - 4,00m, |
| Szerokość pobocza: | - 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,25 gruntowe), |

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb - posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,00m - 4,40m. Jezdnia drogi posiada zniszczony profil poprzeczny i podłużny oraz lokalnie zniszczoną krawędź jezdni - co powoduje konieczność wymiany całej konstrukcji drogi. Początek remontowanego odcinka drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec przyjęto w km 0+750 na końcu zniszczonego odcinka drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „, STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb:

| | |
|-------------------------|--|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 5,50m - 6,00m |
| - droga gminna: | - jednojezdniowa dwukierunkowa, |
| - szerokość pasa ruchu: | - 4,00m - 4,40m, |
| - szerokość jezdni: | - 4,00m - 4,40m, |
| - szerokość poboczy: | - 0,75m - na szer. 0,50m utw. kruszywem, dalej na szer. 0,25 gruntowe), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren: | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga poddana zostanie remontowi poprzez wykonanie wymiany zniszczonej konstrukcji drogi na krawędzi jezdni w km 0+300 - 0+335 poprzez wyk. koryta gł. 35cm, wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, wyk. górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm oraz położeniu w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m² oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Na pozostałym odcinku drogi przewidziano położenie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m² oraz położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm

Ponadto przewidziano wykonanie remontu przepustu pod droga w km 0+305 poprzez wykonaniu murków czołowych na wlocie i wylocie.

Przewidziano również umocnienie dna i skarp rowu:

- w km 0+000 - 0+009, str. L, dno koryto ściekowe 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 10cm, skarpy płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,90m,
- w km 0+305 - 0+328, str. P, dno koryto ściekowe 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 10cm, skarpy płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,60m,
- w km 0+336 - 0+364, str. P, dno koryto ściekowe 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 10cm, skarpy płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,60m,

- w km 0+370 - 0+425, str. P, dno koryto ściekowe 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 10cm, skarpy płyty prefabrykowane ażurowe typu KRATA 60x40x10cm na wys. po 0,60m,
Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+750:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej, 50kg/m² (gr. 2cm).
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi, śr. gr. 35cm

Konstrukcja jezdni w km 0+300 – 0+335 - na zniszczonej krawężniach jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wyrównująca: - z mieszanki mineralno-bitumicznej, 50kg/m² (gr. 2cm).
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy, str. P i L:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawężniach jezdni gr. 6cm, na szer. 0,50m,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi/gruntowa korona drogi ,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 387 – obręb Donosy, jedn. ewid. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują

drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne jest znikome, ponieważ ruch kołowy występujący na przedmiotowej drodze jest bardzo mały, w związku z tym emisje substancji szkodliwych są minimalne.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie robót ziemnych - koryto pod w-wy konstrukcyjne. Ponadto przewidziano rozebranie lokalnie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, przepustów pod drogą i pod zjazdem. Materiał - ziemia i gruz z rozbiórki zostanie zużyty do wykonania nasypów innych drogach inwestora.

Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł. 750 mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „ STAN PROJEKTOWANY”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Donosy (dz. nr ewid. 387) od km 0+000 do km 0+750, dł.
750 mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,750km,
- regulacja wysokościowa skrzynek wodociągowych – 3,00szt.,
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej – 13,00szt.,

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie poboczy i skarpy, renowacja rowów przydrożnych - 792.25m3,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm – 100,00m2,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 45,00m2,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 799,60m3,
- wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp rowu - 200,90m2,
- wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi oraz wypełnienie elem. krata - beton C12/16 - 6,40m3,
- zamontowanie ścieków betonowych trapezowych 50x50x20cm na ławie betonowej gr. 10cm - 115,00m,
- odmulenie przepustów fi 60cm pod drogą w km 0+020 i 0+305, dł. po 7,0mb - 14,0mb,
- odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40-60cm szt.25 - 174,50mb,
- umocnienie skarp rowy betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm - 143,40m2,
- wykonanie murków czołowych na przepuszcie pod drogą w km 0+305 - 2,80m3,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem - 375,00m2,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 100,00m2,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 66,00m2,
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. 6cm oraz na zjazdach śr. 10cm - 45,00m3,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 79,00m2,

4/ Nawierzchnia:

- skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m² – 13,00m2,
- wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m² – 154,05ton,
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 3135,50m2,