



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585 mb.
- ADRES INWESTYCJI:** Miejscowość Dalechowice, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 322,330 – obręb Dalechowice,  
gm. Kazimierza Wielka,
- DATA:** lipiec 2018r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 13

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Rozebranie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 40c, dł. 8mb w km 0+550,
- Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60-90cm,
- Wykonanie robót ziemnych – renowacja rowów, oczyszczenie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 50cm, 40cm oraz 20cm,
- Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów - uzupełnienie uszkodzonego nasypu drogowego w obrębie korony drogi,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm i 15cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 5cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Wykonanie remontu przepustów pod drogą w km 0+550, fi 40cm, dł. 8,0m,
- Odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm-60cm,
- Umocnienie dna rowu w km 0+440 - 0+505 betonowymi korytkami prefabrykowanymi trapezowymi 50x50x20cm posadowionymi na ławie betonowej gr. 10cm,
- Umocnienie skarp rowu betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm, w km 0+440 - 0+505,
- Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm , szt.1,
- Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur fi 60cm , szt.2,

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, o szer. 4,00m. Cała droga znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

#### **5. DANE PROJEKTOWE:**

Droga gminna w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| - klasa techniczna:                                     | - D                         |
| - droga jednojezdniowa dwukierunkowa o szer. pasa ruchu | 3,50m                       |
| - korona drogi:   | - 5,00m                     |
| - szerokość jezdni:                                     | - 3,50m                     |
| - szerokość poboczy:                                    | - 0,75m (w tym utw. 0,25m), |
| - prędkość projektowa:                                  | - 30km/h                    |
| - teren   | - płaski                    |

#### **6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano lokalne odtworzenie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 50cm, 40cm oraz 20cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wyprofilowanie podbudowy do wymaganego spadku kruszywem łamanym, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 10cm i 15cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm. Ponadto przewidziano wykonanie renowacji rowów przydrożnych, odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm - 60cm, wykonanie remontu przepustu pod droga w km 0+550 z rur fi 40cm, dł. 8,0mb oraz remont przepustów pod zjazdami z rur fi 40cm - szt.1 i fi60cm - szt.2. W km 0+440 - 0+505, po stronie lewej przewidziano umocnienie dna rowu betonowymi korytkami ściekowymi trapezowymi 50x50x20cm oraz umocnienie skarp rowu betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm, na wysokość 1,20m.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

#### **7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:**

Wszystkie elementy modernizowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## **8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:**

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+120:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+120 – 0+390:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 5cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+120 – 0+390 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- w-wa wyrównująca: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 5cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+390 – 0+585:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupełn. kruszywem łam. na krawędziach jezdni śr. gr. 5cm,  
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

## **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 322,330 – obręb Dalechowice, gm. Kazimierza Wielka,

## **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

## **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują

drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi.

#### Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

#### Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb” nie kolidują z istniejącą zielenią. W ramach inwestycji przewidziano jedynie wykarczowanie pni drzew fi 60-90cm, szt. 15.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Dalechowice (dz. nr ewid. 322, 330) od km 0+000 do km 0+585, dł. 585mb”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,585km,
- rozebranie przepustu pod droga w km 0+550 z rur żelbetowych fi 40cm – 8,00m,
- wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km – 4,02m<sup>3</sup>,
- mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60 - 90cm, szt. 15 – 15,0szt.,

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - renowacja rowów, oczyszczenie nawierzchni drogi - 577,68m<sup>3</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 50cm – 1172,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm – 113,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 324,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów - 515,25m<sup>3</sup>,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 747,23m<sup>3</sup>,
- odmulenie przepustów pod zjazdami z rur fi40cm-60cm, szt.5 - 26,00m,
- wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp betonowymi elementami - 188,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie ławy betonowej C12/16, pod umocnienie rowów bet. elementami prefabrykowanymi - 9,49m<sup>3</sup>,
- zamontowanie ścieków betonowych prefabrykowanych trapezowych 50x50x20cm - 65,00m,
- umocnienie skarp rowów betonowymi elementami typu KRATA 60x40x10cm - 156,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 40cm w km 0+550, dł. 8,00m oraz pod zjazdem z rur żelbetowych fi 40cm dł. 7,0mb - 15,00m,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur żelbetowych fi 60cm, szt.2 - 12,00m,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 585,00m<sup>2</sup>,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 1609,50m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm - 68,63m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 1260,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - 1093,50m<sup>2</sup>,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 2073,00m<sup>2</sup>,