

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,36	=	0,36	~0,36 km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie, śr. gr. 5cm, w km 0+065 - 0+085, na szer. 3,50m :	20,00 * 3,50 * 0,05	=	3,5	
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie, śr. gr. 5cm, w km 0+085 - 0+320, na szer. 2,70m :	235,00 * 2,70 * 0,05	=	31,725	
		Wyprofilowanie rozmytych skarp do wymaganego profilu:		=		
		- w km 0+000 - 0+065, str. L, śr. 0,4m3/mb, str. P, śr. 0,7m3/mb:	65,00 * 0,40 + 65,00 * 0,70	=	71,5	
		- w km 0+065 - 0+085, str. L śr. 0,4m3/mb, str. P śr. 0,5m3/mb:	20,00 * 0,40 + 20,00 * 0,50	=	18,0	
		- w km 0+085 - 0+100, str. L, śr. 0,15m3/mb, str. P, śr. 0,2m3/mb:	15,00 * 0,15 + 15,00 * 0,20	=	5,25	
		- w km 0+100 - 0+360, str. L i P, śr. 0,4m3/mb:	2 * 260,00 * 0,40	=	208,0	~337,98 m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 20cm:		=		
		- w km 0+000 - 0+065, na szer. 0,60m, str. P:	65,00 * 0,60	=	39,0	
		- w km 0+065 - 0+085, na szer. 0,50m, str. P:	20,00 * 0,50	=	10,0	
		- w km 0+085 - 0+320, na szer. 0,65m, str. P i L:	2 * 235,00 * 0,65	=	305,5	~354,50 m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 20cm, w km 0+320 - 0+360, na szer. 4,00m::	40,00 * 4,00	=	160,0	~160,00 m2
2.004	KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów bramowych, gł. 30cm, szt. 5:	4,5 * 1,25 + 5,0 * 1,25 + 6,0 * 1,25 + 12,0 * 1,25 + 8 * 1,25	=	44,375	
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne na rozjeździe w km 0+085, gł. 30cm:	10,00	=	10,0	~54,38 m2
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	337,98 + 354,50 * 0,20 + 160,00 * 0,20 + 54,38 * 0,30	=	457,194	~457,19 m3
2.006	KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie				
		Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, do parametru gruntowe ulepszone:	2 * 360,00 * 0,50	=	360,0	~360,00 m2
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na jezdni:		=		
		- w km 0+000 - 0+065, na szer. 0,60m, str. P:	65,00 * 0,60	=	39,0	
		- w km 0+065 - 0+085, na szer. 0,50m, str. P:	20,00 * 0,50	=	10,0	
		- w km 0+085 - 0+320, na szer. 0,65m, str. P i L:	2 * 235,00 * 0,65	=	305,5	
		- w km 0+320 - 0+360, na szer. 4,00m:	40,00 * 4,00	=	160,0	~514,50 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.002 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm			
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na zjazdach bramowych szt. 5:	$4,5 * 1,25 + 5,0 * 1,25 + 6,0 * 1,25 + 12,0 * 1,25 + 8 * 1,25$	=	44,375
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na rozjeździe na drogę lok. w km 0+085:	10,00	=	10,0
				~54,38
3.003 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:		=	
	- w km 0+000 - 0+065, na szer. 0,60m, str. P:	$65,00 * 0,60$	=	39,0
	- w km 0+065 - 0+360, na szer. 4,00m:	$295,00 * 4,00$	=	1 180,0
				~1 219,00
3.004 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm			
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 8cm, na zjazdach bramowych szt. 5:	$4,5 * 1,25 + 5,0 * 1,25 + 6,0 * 1,25 + 12,0 * 1,25 + 8 * 1,25$	=	44,375
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm, na rozjeździe na drogę lok. w km 0+085:	10,00	=	10,0
				~54,38
3.005 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm			
	Wyrównanie podbudowy na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, do wymaganego profilu, w km 0+065 - 0+320, na szer. 4,00m:	$255,00 * 4,00 * 0,05$	=	51,0
	Uzupełnienie podbudowy na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+360, na szer. 0,25m:	$2 * 360,00 * 0,25 * 0,04$	=	7,2
				~58,20
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10·t			
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m ² , w km 0+000 - 0+065, na szer. 3,50m:	$65,00 * 3,50 * 0,050$	=	11,375
				~11,38
4.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.; w km 0+000 - 0+065, na szer. 3,50m:	$65,00 * 3,50$	=	227,5
	- rozjazd w km 0+000:	8,00	=	8,0
	- zjazdy bramowe szt. 5 oraz rozjazd na dr. lokalna w km 0+085:	54,38	=	54,38
				~289,88
4.003 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:		=	
	- w km 0+065 - 0+360, na szer. 3,50m:	$295,00 * 3,50$	=	1 032,5
				~1 032,50
				1,25
				m2