

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	1,30 =	1,3	~1,30	km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm				
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 80cm, dł. 6,0, w km 0+620:	6,0 =	6,0		
		Rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 80cm, dł. 7,0m, w km 1+280:	7,0 =	7,0	~13,00	m
1.003	KNR 231/816/5	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego				
		Rozebranie ścianek czołowych dla przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 80cm, szt.2, w km 0+620:	2 * 1,40 =	2,8		
		Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod drogą z rur żelbetonowych fi 80cm, dł. 7,0, w km 1+280:	2 * 1,40 =	2,8	~5,60	m3
1.004	KNNR 1/204/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV				
		Wywiezienie gruzu z terenu budowy ma odl. 4km:	13,0 * 2 * 3,14 * 0,25 * 0,12 + 5,60 =	8,049	~8,05	m3
1.005	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 60-90-cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60 - 90cm, szt. 10:	10,0 =	10,0	~10,00	szt
1.006	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Karczowanie krzewów i podcięcie gałęzi str/ L, w km 0+900 - 1+250:	0,7 =	0,7	~0,70	ha
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie skarp do wymaganego profilu:	=			
		- w km 0+090 - 0+220, L - 0,4m3/m, P - 0,4m3/m::	130,00 * (0,4+0,4) =	104,0		
		- w km 0+220 - 0+370, L - 0,9m3/m, P - 0,7m3/m::	150,00 * (0,9+0,7) =	240,0		
		- w km 0+370 - 0+460, L - 0,5m3/m, P - 0,5m3/m::	90,00 * (0,5+0,5) =	90,0		
		- w km 0+460 - 0+540, L - 0,5m3/m, P - 0,96m3/m::	80,00 * (0,5+0,96) =	116,8		
		- w km 0+540 - 0+560, L - 0,5m3/m, P - 0,5m3/m::	20,00 * (0,5+0,5) =	20,0		
		- w km 0+560 - 0+620, L - 0,55m3/m, P - 0,35m3/m::	60,00 * (0,55+0,35) =	54,0		
		- w km 0+620 - 0+660, L - 0,4m3/m, P - 0,4m3/m::	40,00 * (0,4+0,4) =	32,0		
		- w km 0+660 - 0+730, L - 1,45m3/m, P - 1,56m3/m::	70,00 * (1,45+1,56) =	210,7		
		- w km 0+730 - 1+030, L - 0,6m3/m, P - 0,6m3/m::	300,00 * (0,6+0,6) =	360,0		
		- w km 1+030 - 1+070, L - 0,25m3/m, P - 0,5m3/m::	40,00 * (0,25+0,5) =	30,0		
		- w km 1+070 - 1+125, L - 0,6m3/m, P - 2,85m3/m::	55,00 * (0,6+2,85) =	189,75		
		- w km 1+125 - 1+190, L - 0,4m3/m, P - 0,3m3/m::	65,00 * (0,4+0,3) =	45,5	~1 492,75	m3
2.002	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu - uzupełnienie nasypu w obrębie korony drogi w km 1+190 - 1+360, L - 0,4m3/mb, P - 0,3m3/mb:	170,0 * (0,4 + 0,3) =	119,0	~119,00	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.	
2.003	<p><b>KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV</b></p> <p>Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 20cm:</p> <p>- w km 0+090 - 0+220, str. L i P, na szer. 0,50m: =</p> <p>- w km 0+220 - 0+370, str. L, na szer. 1,00m: =</p> <p>- w km 0+370 - 0+460, str. L i P, na szer. 0,50m: =</p> <p>- w km 0+540 - 0+620, str. P, na szer. 1,00m: =</p> <p>- w km 0+620 - 1+030, str. L i P, na szer. 0,50m: =</p> <p>- w km 1+030 - 1+070, str. L, na szer. 1,00m: =</p> <p>- w km 1+070 - 1+125, str. P, na szer. 1,00m: =</p> <p>- w km 1+125 - 1+360, str. L i P, na szer. 0,50m: =</p>	<p>130,00 * 0,50 * 2 = 130,0</p> <p>150,00 * 1,00 = 150,0</p> <p>90,00 * 0,50 * 2 = 90,0</p> <p>80,00 * 1,00 = 80,0</p> <p>410,00 * 0,50 * 2 = 410,0</p> <p>50,00 * 1,00 = 50,0</p> <p>55,00 * 1,00 = 55,0</p> <p>235,00 * 0,50 * 2 = 235,0</p>	~1 200,00		m2
2.004	<p><b>KNNR 1/208/1 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowniczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t</b></p> <p>Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km: =</p>	<p>1492,75 - 119,00 + 1200,00 * 0,20 = 1 613,75</p>	~1 613,75		m3
2.005	<p><b>KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny</b></p> <p>Wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp rowów:</p> <p>- w km 0+370 - 0+460, str. L, na szer. 0,50m: =</p> <p>- w km 0+460 - 0+560, str. L, na szer. 1,00m: =</p> <p>- w km 0+560 - 0+620, str. L, na szer. 2,00m: =</p>	<p>90,00 * 0,50 = 45,0</p> <p>100,00 * 1,00 = 100,0</p> <p>60,00 * 2,00 = 120,0</p>	~265,00		m2
2.006	<p><b>KNR 231/402/3 Ławy pod umocnienie dna i skarp rowów, beton B-15:</b></p> <p>Wykonanie ławy betonowej pod umocnienie dna i skarp rowów, gr. 10cm, beton C12/16: =</p> <p>- str. L, w km 0+370 - 0+620: ( 250,00 - 5,0 ) * 0,50 * 0,10 = 12,25</p> <p>Wypełnienie elementów skarpowych betonowych KRATA betonem C12/16 - zabezpieczenie przed rozmyciem, str. L, w km 0+370 - 0+620: =</p>	<p>( 100,00 * 0,40 + 60,00 * 1,20 ) * 0,10 * 40% = 4,48</p>	~16,73		m3
2.007	<p><b>KNNR 6/606/2 Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm</b></p> <p>Zamontowanie ścieków betonowych 50x50x20cm, trapezowych, prefabrykowanych, w km 0+370 - 0+620, str. L, na ławie betonowej gr. 10cm, z betonu C12/16: =</p>	<p>250,00 - 5,0 = 245,0</p>	~245,00		m
2.008	<p><b>KNNR 10/407/1 (1) Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe</b></p> <p>Umocnienie skarp betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm:</p> <p>- w km 0+460 - 0+560, str. L, na szer. 0,40m: =</p> <p>- w km 0+560 - 0+620, str. L i P, na szer. 0,60m: =</p>	<p>200,00 * 0,40 = 80,0</p> <p>60,00 * 0,60 * 2 = 72,0</p>	~152,00		m2
2.009	<p><b>KNR 233/601/1 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-50-cm</b></p> <p>Wykonanie przepustu pod zjazdem w km 0+570, z rur żelbetowych fi 50cm, dł. 5,00m: =</p>	<p>5,00 = 5,0</p>	~5,00		m
2.010	<p><b>KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm</b></p> <p>Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+620, z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 6,00m: =</p> <p>Wykonanie przepustu pod drogą w km 1+260, z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 7,00m: =</p>	<p>6,00 = 6,0</p> <p>7,00 = 7,0</p>	~13,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>2.011 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe</b>				
Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie dla przepustu pod drogą w km 0+620, z rur fi 80cm, wylewanych na mokro z betonu C25/30:	2 * 4,00 * 2,50 * 0,30 =	6,0		
Wykonanie murków czołowych na wlocie i wylocie dla przepustu pod drogą w km 1+260, z rur fi 80cm, wylewanych na mokro z betonu C25/30:	2 * 6,00 * 2,50 * 0,30 =	9,0		
Wykonanie murków czołowych dla przepustu pod drogą w km 0+57, z rur fi 50cm, szt.2:	2 * 0,80 =	1,6	~16,60	m3
<b>2.012 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie</b>				
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, do parametru gruntowe ulepszone:	2 * 1300,00 * 0,50 =	1 300,0	~1 300,00	m2
<b>3 PODBUDOWA:</b>				
<b>3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm</b>				
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm (obmiar z poz. 2.003):	1200,00 =	1 200,0		
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - na remontowanych przepustach pod droga:	2 * 5,0 * 1,0 =	10,0		
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - na rozjazdach na drogi lokalne , szt.5	5 * 20,0 =	100,0	~1 310,00	m2
<b>3.002 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm</b>				
Wyrównanie podbudowę jezdni do wymaganego profilu, kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, w km 0+090 - 1+360, na szer. 4,00m:	1300 * 4,00 * 0,05 =	260,0		
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+090 - 1+360, na szer. 0,25m:	1300,00 * 0,25 * 0,04 * 2 =	26,0	~286,00	m3
<b>3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm</b>				
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, w km 0090 - 1+360, na szer. 4,00m.:	1300,00 * 4,00 =	5 200,0		
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - na remontowanych przepustach pod droga:	2 * 5,0 * 1,0 =	10,0		
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - na rozjazdach na drogi lokalne , szt.5	5 * 20,0 =	100,0		
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm - na zjeździe do pól:	5,00 * 1,00 =	5,0	~5 315,00	m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>				
<b>4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t</b>				
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:	=			
- w km 0+090 - 1+360, na szer. 3,50m:	1300,00 * 3,50 =	4 550,0		
- rozjazdy na drogi lok. szt. 5:	5 * 2,00 =	10,0	~4 560,00	1,25 m2