

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
	Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,50	=	0,5	~0,50	km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001 KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV					
	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie, śr. gr. 5cm, w km 0+090 - 0+175, na szer. 3,00m :	85,00 * 3,00 * 0,05	=	12,75		
	Plantowanie rozmytych skarp do wymaganego profilu:		=			
	- w km 0+000 - 0+175, str. L i P, śr. 0,3m3/mb:	2 * 175,00 * 0,30	=	105,0		
	- w km 0+175 - 0+220, str. L, śr. 0,6m3/mb, str. P, śr. 0,4m3/mb:	45,00 * 0,60 + 45,00 * 0,40	=	45,0		
	- w km 0+220 - 0+350, str. L i P, śr. 0,4m3/mb:	2 * 130,00 * 0,40	=	104,0		
	- w km 0+350 - 0+440, str. L i P, śr. 0,3m3/mb:	2 * 90,00 * 0,30	=	54,0		
	- w km 0+440 - 0+500, str. L, śr. 0,4m3/mb:	60,00 * 0,40	=	24,0	~344,75	m3
2.002 KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gt. 20cm, w km 0+090 - 0+175, str. P, na szer. 1,00m::	85,00 * 1,00	=	85,0		
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów bramowych, gt. 20cm, w km 0+067, 0+090, 0+135, 0+376, 0+426, 0+440, 0+473, 0+491:	6,0 * 2,0 + 6,0 * 2,0 + 7,0 * 2,0 + 6,0 * 1,7 + 6,0 * 1,0 + 5,5 * 3,2 + 5,5 * 3,0 + 5,5 * 3,0	=	104,8	~189,80	m2
2.003 KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gt. 10cm, w km 0+175 - 0+350, na szer. 4,00m::	175,00 * 4,00	=	700,0	~700,00	m2
2.004 KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV					
	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gt. 33cm, w km 0+350 - 0+500, na szer. 4,00m:	150,00 * 4,00	=	600,0	~600,00	1,10 m2
2.005 KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t					
	Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	344,75 + 85,00 * 0,20 + 700,00 * 0,10 + 600,00 * 0,33	=	629,75	~629,75	m3
2.006 KNNR 6/1301/2	Plantowanie poboczy, zagęszczenie					
	Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, do parametru gruntowe ulepszone:	2 * 500,00 * 0,50	=	500,0	~500,00	m2
<b>3 POBUDOWA:</b>						
3.001 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm					
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na jezdni:		=			
	- w km 0+090 - 0+175, na szer. 1,00m, str. P:	85,00 * 1,00	=	85,0		
	- w km 0+175 - 0+500, na szer. 4,00m:	325,00 * 4,00	=	1 300,0		
	Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, w km 0+067, 0+090, 0+135, 0+376, 0+426, 0+440, 0+473, 0+491:	6,0 * 2,0 + 6,0 * 2,0 + 7,0 * 2,0 + 6,0 * 1,7 + 6,0 * 1,0 + 5,5 * 3,2 + 5,5 * 3,0	=	104,8	~1 489,80	m2
3.002 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm					
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, w km 0+090 - 0+175, str. P, na szer. 1,00m:	85,00 * 1,00	=	85,0	85,000	1,20 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.003 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, w km 0+175 - 0+500, na szer. 3,00m:	$85,00 * 3,00$	= 255,0	~255,00	m2
3.004 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
	Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm, w km 0+175 - 0+500, na szer. 4,00m:	$325,00 * 4,00$	= 1 300,0	~1 300,00	m2
3.005 KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
	Uzupełnienie podbudowy na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, do wymaganego profilu, w km 0+090 - 0+175, na szer. 3,00m:	$85,00 * 3,00 * 0,04$	= 10,2		
	Uzupełnienie podbudowy na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+500, na szer. 0,25m:	$2 * 500,00 * 0,25 * 0,04$	= 10,0	~20,20	m3
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>					
4.001 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t				
	Wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m2, w km 0+000 - 0+090, na szer. 3,50m:	$90,00 * 3,50 * 0,050 + 46,00 * 0,050$	= 18,05	~18,05	t
4.002 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.; w km 0+000 - 0+090, na szer. 3,50m:	$90,00 * 3,50$	= 315,0		
	- rozjazd w km 0+000:	46,00	= 46,0		
	- zjazdy bramowe w km 0+067, 0+090, 0+135, 0+376, 0+426, 0+440, 0+473, 0+491:	$6,0 * 2,0 + 6,0 * 2,0 + 7,0 * 2,0 + 6,0 * 1,7 + 6,0 * 1,0 + 5,5 * 3,2 + 5,5 * 3,0 + 5,5 * 3,0$	= 104,8	~465,80	m2
4.003 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:		=		
	- w km 0+090 - 0+500, na szer. 3,50m:	$500,00 * 3,50$	= 1 750,0	~1 750,00	1,25 m2