

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,59	=	0,59	~0,59 km
1.002	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 90-110 cm				
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60 -110cm, szt. 69:	69,00	=	69,0	~69,00 szt
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - renowacja rowów:		=		
		- rów, str. P, w km 0+000 - 0+028, śr. 0,50m3/mb:	28,0 * 0,50	=	14,0	
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie, śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+188, na szer. :	188,00 * 4,00 * 0,05	=	37,6	
		Plantowanie romytych skarp do wymaganego profilu:		=		
		- w km 0+028 - 0+080, str. L, śr. 0,4m3/mb:	52,00 * 0,40	=	20,8	
		- w km 0+080 - 0+188, str. L, śr. 0,9m3/mb:	108,00 * 0,90	=	97,2	
		- w km 0+188 - 0+400, str. L, śr. 0,4m3/mb:	212,00 * 0,40	=	84,8	
		- w km 0+480 - 0+590, str. L, śr. 0,4m3/mb:	110,00 * 0,40	=	44,0	
		- w km 0+028 - 0+188, str. P, śr. 0,5m3/mb:	160,00 * 0,50	=	80,0	
		- w km 0+188 - 0+340, str. P, śr. 0,9m3/mb:	152,00 * 0,90	=	136,8	
		- w km 0+340 - 0+590, str. P, śr. 0,4m3/mb:	250,00 * 0,40	=	100,0	~615,20 m3
2.002	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów (uzupełnienie rozmytej korony drogi), str. L, w km 0+400 - 0+480, śr. 1,40m3/mb:	80,0 * 1,40	=	112,0	~112,00 m3
2.003	KNNR 6/101/1 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi, gł. 10cm:		=		
		- w km 0+188 - 0+480, na szer. 4,00m:	292,00 * 4,00	=	1 168,0	
		- mijanka w km 0+315 - 0+340:	25,00 * 1,50 + 2 * 2,00 * 1,00	=	41,5	~1 209,50 m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	615,20 - 112,00 + 1209,50 * 0,10	=	624,15	~624,15 m3
2.005	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm				
		Zabezpieczenie krawędzi jezdni przed rozmyciem, str., P, w km 0+028 - 0+105, ściek betonowy prefabrykowany trójkątny, o wym. 50x50x20cm:	77,00	=	77,0	~77,00 m
2.006	KNKRB 6/401/3 (1)	Ławy pod ścieki, ława z mieszanki betonowej zwykła				
		Wykonanie ławy betonowej pod ściek prefabrykowany trójkątny gr. 15cm, z betonu C12/15, str. P, w km 0+028 - 0+105:.	77,00 * 0,50 * 0,15	=	5,775	5,775 m3
2.007	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe				
		Umocnienie skarp rowu betonowymi płytami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm (podypka w cenie jednostkowej), w km 0+028 - 0+105, na wys. 0,40m, str. P:	77,00 * 0,40	=	30,8	~30,80 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.008 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie						
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, do parametru gruntowe ulepszone:				$2 * 590,00 * 0,50$		
				= 590,0		m2
3 PODBUDOWA:						
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na jezdni:				=		
- w km 0+188 - 0+480, na szer. 4,00m:				$292,00 * 4,00$	=	1 168,0
- w km 0+315 - 0+340, str. P, mijanka:				$25,00 * 1,50 + 2 * 2,00 * 1,00$	=	41,5
						~1 209,50
3.002 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:				=		
- w km 0+188 - 0+480, na szer. 4,00m:				$292,00 * 4,00$	=	1 168,0
- w km 0+315 - 0+340, mijanka:				$25,00 * 1,50 + 2 * 2,00 * 1,00$	=	41,5
- zjazdy szl.3:				$3 * 18,0$	=	54,0
						~1 263,50
3.003 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm						
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm:				=		
- w km 0+000 - 0+188, na szer. 4,00m:				$188,0 * 4,00$	=	752,0
- w km 0+480 - 0+590, na szer. 4,00m:				$110,00 * 4,00$	=	440,0
						~1 192,00
3.004 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm						
Uzupełnienie kruszywa na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 6cm, do wymaganego profilu, w km 0+000 - 0+188 oraz 0+480 - 590, ma szer. 4,00m:				$(188,00 + 110,00) * 4,00 * 0,06$		
				=		71,52
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+590, na szer. 0,25m:				$2 * 590,00 * 0,25 * 0,04$		
				=		11,8
						~83,32
3.005 KNNR 6/107/2 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10-cm						
Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym w km 0+550 - 0+590, tworząc spocznik przed skrzyżowaniem poprzez podniesienie niwelety: w km 0+550 do +16cm, w km 0+570 do + 66cm, w km 0+590 do + 0cm, na szer. 4,40m:				$0,5 * 0,60 * 20,00 * 4,40 + (0,18+0,66) * 20,00 * 0,5 * 4,40$		
				=		63,36
						~63,36
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t						
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:				=		
- w km 0+000 - 0+590, na szer. 3,50m:				$590,00 * 3,50$	=	2 065,0
- rozjazd w km 0+000:				35,00	=	35,0
- rozjazd w km 0+590:				20,00	=	20,0
- mijaznka w km 0+315 - 0+340, str. P:				$25,00 * 1,00 + 2 * 1,0 * 0,50$	=	26,0
						~2 146,00
4.002 KNNR 6/1003/2 (1) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 2-5mm:				=		
- w km 0+105 - 0+188, str. P, na szer. 0,25m:				$83,00 * 0,25$	=	20,75
						~20,75
4.003 KNNR 6/1003/1 (1) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód do 5-t (1)						
Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 2-5mm:				=		
- w km 0+105 - 0+188, str. P, na szer. 0,25m:				$83,00 * 0,25$	=	20,75
						~20,75