

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,32 = 0,32	~0,32		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm Rozebranie przepustu z rur żelbetonowych fi 80cm, na wlocie 1mb, str. L, w km 0+013:	1,0 = 1,0			
		Rozebranie przepustu z rur żelbetonowych fi 80cm, w km 0+075, dł. 7mb:	7,0 = 7,0	~8,00		m
1.003	KNR 231/816/5	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego Rozebranie ścianek czołowych przepustu pod droga z rur żelbetonowych fi 80cm, w km 0+013 oraz 0+075, szt. 4:	4 * 1,40 = 5,6	~5,60		m3
1.004	KNRS 1/204/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV Wywiezienie gruzu z terenu budowy na odl. 4km:	8,0 * 2 * 3,14 * 0,40 * 0,10 + 5,60 = 7,61	~7,61		m3
1.005	KNNR 1/104/5	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 30-60-cm Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 100cm, szt. 3:	3,0 = 3,0	~3,00		szt
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - renowacja rowów: - rów, str. P, w km 0+080 - 0+125, śr. 0,50m3/mb: - rów, str. L, w km 0+080 - 0+125, śr. 0,70m3/mb: - rów, str. L, w km 0+125 - 0+175, śr. 0,80m3/mb: Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechanicznie, śr. gr. 4cm, w km 0+000 - 0+218:	= 45,0 * 0,50 = 22,5 45,0 * 0,70 = 31,5 50,0 * 0,80 = 40,0 218,00 * 2,90 * 0,04 = 25,288	~119,29		m3
2.002	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów (uzupełnienie rozmytej korony drogi), str. P, w km 0+080 - 0+125, śr. 0,40m3/mb:	45,0 * 0,40 = 18,0	~18,00		m3
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta pod warstwę konstrukcyjne drogi, gł. 20cm: - w km 0+000 - 0+080, obustronnie po 0,50m: - w km 0+080 - 0+218, str. L, na szer. 1,00m; - na zjazdach: - na rozjeździe w km 0+077:	= 2 * 80,00 * 0,50 = 80,0 138,00 * 1,00 = 138,0 46,19 = 46,19 15,00 = 15,0	~279,19		m2
2.004	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Wykonanie koryta pod warstwę konstrukcyjne drogi, gł. 20cm: - w km 0+218 - 0+320, na szer. 3,90m:	= 102,00 * 3,90 = 397,8	~397,80		m2
2.005	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km:	94,00 - 18,00 + 279,19 * 0,20 + 397,80 * 0,20 = 211,398	~211,40		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.006 KNR 233/601/2 (1) Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi: 80 cm					
Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+013, z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 1,00m, str. L:	1,00	=	1,0		
Wykonanie przepustu pod drogą w km 0+075, z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 7,00m:	7,00	=	7,0	~8,00	m
2.007 KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe					
Wykonanie murków czołowych dla przepustu pod drogą w km 0+013, z rur fi 80cm, szt. 2:	2 * 1,40	=	2,8		
Wykonanie murków czołowych dla przepustu pod drogą w km 0+075, z rur fi 80cm, szt. 2:	2 * 1,40	=	2,8	~5,60	m3
2.008 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie					
Obustronne plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,55m, do parametru gruntowe ulepszone:	2 * 320,00 * 0,55	=	352,0	~352,00	m2
3 PODBUDOWA:					
3.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm					
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na jezdni:		=			
- w km 0+000 - 0+080, str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * 80,0 * 0,50	=	80,0		
- w km 0+080 - 0+218, str. L, na szer. 1,00m:	138,00 * 1,00	=	138,0		
- w km 0+218 - 0+320, na szer. 3,90m:	102,00 * 3,90	=	397,8		
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na zjazdach, w km 0+155, 0+214, 0+266, 0+295:	6,9 * 1,5 + 6,5 * 1,5 + 6,9 * 2,1 + 5,8 * 2,0	=	46,19		
Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, na rozjeździe w km 0+077, str. P:	(7,0 + 3,0) * 3,0 * 0,5	=	15,0	~676,99	m2
3.002 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm					
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm:		=			
- w km 0+000 - 0+080, str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * 80,0 * 0,50	=	80,0		
- w km 0+080 - 0+218, str. L, na szer. 1,00m:	138,00 * 1,00	=	138,0		
- w km 0+218 - 0+320, na szer. 3,90m:	102,00 * 3,90	=	397,8	~615,80	1,20 m2
3.003 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm					
Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm:		=			
- w km 0+000 - 0+218, na szer. 2,90m:	218,00 * 2,90	=	632,2	~632,20	m2
3.004 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm					
Uzupełnienie kruszywa na jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, do wymaganego profilu, w km 0+000 - 0+218, na szer. 2,90m:	218,00 * 2,90 * 0,04	=	25,288		
Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm, str. L i P, w km 0+000 - 0+320, na szer. 0,20m:	2 * 320,0 * 0,20 * 0,04	=	5,12	~30,41	m3
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t					
Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm:		=			
- w km 0+000 - 0+320, na szer. 3,50m:	320,00 * 3,50	=	1 120,0		
- zjazdy w km 0+155, 0+214, 0+266, 0+295:	6,9 * 1,5 + 6,5 * 1,5 + 6,9 * 2,1 + 5,8 * 2,0	=	46,19		
- rozjazd w km 0+077, str. P:	15,00	=	15,0	~1 181,19	1,25 m2