



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka  
(dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.
- ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Chruszczyna Wielka, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 661, 662 – obręb Chruszczyna Wielka.
- DATA:** kwiecień 2018r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 13,

## OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni, renowacja rowów, uzupełnienie rozmytej korony drogi,
- Rozebranie uszkodzonych elementów przepustów z rur żelbetowych fi 80cm, pod drogą w 1,0mb w km 0+013 oraz 7,0mb w km 0+075,
- Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 100cm, szt.3,
- Wykonanie przepustów z rur żelbetowych fi 80cm, pod drogą w 1,0mb w km 0+013 oraz 7,0mb w km 0+075, wraz z wykonaniem murków czołowych szt.4,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8cm i 12cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 4cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową,

która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga przebudowy.

Ponadto w km 0+013 uszkodzone jest na wlocie przepustu, str. L 1,0mb rury żelbetowej fi 80cm oraz uszkodzone są obustronne murki czołowe.

W km 0+075 uszkodzony jest całkowicie przepust pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm, dł. 7,0m wraz z murekami czołowymi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb:

- klasa techniczna: – D
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa o szer. pasa ruchu 3,50m
- korona drogi: - 5,00m
- szerokość jezdni: - 3,50m
- szerokość poboczy: - 0,75m (w tym utw. 0,20m),
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren - płaski

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano odtworzenie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm i 8cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.

Ponadto przewidziano wykonanie remontu uszkodzonych elementów przepustów pod drogą: w km 0+013, str. L wymiana uszkodzonej rury żelbetowej fi 80cm - 1,0mb wraz z remontem uszkodzonych murków czołowych obustronnie oraz wymiana uszkodzonego przepustu w km 0+075, dł. 7mb, z rury żelbetowych fi 80cm wraz z remontem uszkodzonych murków czołowych obustronnie.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy modernizowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+218:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm
- wyrówn. podbudowy kruszywem łam. śr. gr. 4cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+218 – 0+320:

- w-wa ściernalna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+218 (na zniszczonej krawędzi jezdni):

- w-wa ściernalna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupełn. kruszywem łam. na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm,  
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

**9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 661, 662 – obręb Chruszczyna Wielka, gm. Kazimierza Wielka.

**10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi oraz uszkodzone elementy przepustów pod droga w km 0+013 i 0+075.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb" nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Chruszczyna Wielka (dz. nr ewid. 661, 662) od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,32km,
- rozebranie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm – 8,00mb,
- rozebranie ścianek czołowych dla przepustu pod drogą z rur żelb. fi 80cm – 5,60m3,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport gruzu na odl. 4km - 7,61m3,
- karczowanie pni drzew fi 100cm - 3,00szt.

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie skarpy, renowacja rowów przydrożnych - 119,29m3,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów (uzup. rozmytej korony drogi) - 18,00m3,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 279,19m2,
- wyk. koryta na całej szerokości jezdni pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 397,80m2,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 211,40m3,
- wykonanie przepustu pod drogą w km 0+013, z rur żelbetowych fi 80cm - 1,0mb oraz w km 0+075 z rur żelbetowych fi 80cm dł. 7,0mb - 8,00m,
- wykonanie murków czołowych na przepustach pod drogą w km 0+013 i 0+075 - 5,60m3,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 352,00m2,

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 676,99m2,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm - 632,20m2,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm - 615,80m2,
- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni śr. 4cm - 30,41m3,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1181,19m2,