



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb.

**ADRES
INWESTYCJI:** Miejscowość Krzyszkowice, gm. Kazimierza Wielka,
- nr ewid. 178 – obręb Krzyszkowice.

DATA: kwiecień 2018r.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 18,

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni, renowacja rowów, uzupełnienie rozmytej korony drogi, wyprofilowanie rozmytych skarp,
- Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 60 - 110cm, szt. 69,
- Wykonanie umocnienia krawędzi jezdni betonowymi korytkami trójkątnymi o wym. 50x50x20cm, posadowionych na ławie betonowej gr. 15cm,
- Umocnienie skarpy betonowymi elementami prefabrykowanymi typu KRATA o wym. 60x40x10cm, na wys. 0,40m,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12cm i 15cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 4cm - 6cm,
- Wyrównanie rozmytej podbudowy kruszywem łamanym w km 0+550 - 0+590, tworząc spocznik przed skrzyżowaniem poprzez podniesienie niwelety,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm oraz 5-8mm.

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do przebudowy droga gminna w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga przebudowy.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb:

- klasa techniczna: – D
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa o szer. pasa ruchu 3,50m
- korona drogi: - 5,50m
- szerokość jezdni: - 3,50m
- szerokość poboczy: - 0,75m (w tym utw. 0,25m),
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren - płaski

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano lokalne odtworzenie zniszczonej konstrukcji drogi tj. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm, wykonanie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 12cm i 15cm oraz położenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.

Ponadto przewidziano wyrównanie rozmytej podbudowy kruszywem łamanym w km 0+550 - 0+590, tworząc spocznik przed skrzyżowaniem poprzez podniesienie niwelety od 0cm do +66cm.

W km 0+0+028 - 0+105 po stronie prawej zaprojektowano umocnienie krawędzi jezdni betonowymi korytkami trójkątnymi o wym. 50x50x20cm, posadowionych na ławie betonowej gr. 15cm oraz umocnienie skarpy betonowymi elementami prefabrykowanymi typu KRATA o wym. 60x40x10cm, na wys. 0,40m.

Ponadto przewidziano wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm i 2-5mm, po stronie prawej w km 0+105 - 0+188, na szer. 0,25m.

Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy modernizowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+188 oraz 0+480 - 0+590 :

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm
- wyrówn. podbudowy kruszywem łam. śr. gr. 6cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. podbudowa z krusz. łam., gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+188 – 0+480:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni śr. gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

Uwaga: dodatkowo przewidziano wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltową i grysami 5-8mm i 2-5mm, po stronie prawej w km 0+105 - 0+188, na szer. 0,25m

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJĘTYCH POD INEWTYCJĘ:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb” położona jest na działkach:

- nr ewid. 178 – obręb Krzyszkowice, gm. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środka transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania

muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano jedynie lokalne rozebranie istniejącej konstrukcji drogi.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dł. 590mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „, STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Krzyszkowice (dz. nr ewid. 178) od km 0+000 do km 0+590, dt. 590mb ”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,59km,
- karczowanie pni drzew fi 60 - 110cm - 69,00szt.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wyprofilowanie skarpy, renowacja rowów przydrożnych, oczyszczenie jezdni - 615,20m³,
- wykonanie robót ziemnych w gr. kat. III-IV - wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów (uzup. rozmytej korony drogi) - 112,00m³,
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni, pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm - 1209,50m²,
- nakłady uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 4km - 624,15m³,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni przed rozmyciem, str., P, w km 0+028 - 0+105, ściek betonowy prefabrykowany trójkątny, o wym., 50x50x20cm: - 77,00m,
- wykonanie ławy betonowej pod ściek trójkątny z betonu C12/15 - 5,775m³,
- umocnienie skarp i dna rowu betonowymi elementami ażurowymi typu KRATA 60x40x10cm - 30,80m²,
- plantowanie poboczy z zagęszczeniem do parametru gruntowych ulepszonych - 590,00m²,

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm - 1209,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm - 1263,50m²,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm - 1192,00m²,
- uzupełnienie kruszywa na jezdni i krawędziach jezdni śr. 4cm i 6cm - 83,32m³,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym w km 0+550 - 0+590, tworząc spocznik przed skrzyżowaniem poprzez podniesienie niwelety - 63,36m³,

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm - 2146,00,19m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm - 20,75m²,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm - 20,75m²,