
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Broniszów dz. nr ewid. 383, od km 0+000 do km 0+160
ADRES INWESTYCJI : BRONISZÓW dz. nr ewid. 383 gm. Kazimierza Wielka
INWESTOR : Gmina Kazimierza Wielka
ADRES INWESTORA : ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 16.01.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.01.2018

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,160	km	0,160	
				RAZEM	0,160
2		ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2	KNNR 5 0721-d.2 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm	m		
		<Cięcie nawierzchni w miejscu dowiązywania do istniejącej drogi w km 0+000 , nacięcie wzdłuż odwodnieniowych korytek betonowych>14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
3	KNR 2-31 0803-d.2 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
		Krotność = 2	m ²	4,200	
		<Grubość istniejącej nawierzchni 6cm> 14*0,3			
				RAZEM	4,200
4	KNR 4-04 1103-d.2 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		<Materiał z rozbiórki nawierzchni> 14*0,3*0,06	m ³	0,252	
				RAZEM	0,252
3		ELEMENTY ODWODNIENIA PRZEPUSTY			
5	KNR 15-01 d.3 0113-01 analogia	Oczyszczenie korytek z namułu grubości 10cm w km 0+000	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
4		KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
6	KNNR 6 0102-d.4 02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - Docelowa gr. 30 cm	m ²		
		Krotność = 1,5	m ²	60,000	
		<Poszerzenia jezdni gł. 30 cm od km 0+060 do 0+100 str. P szer. 30 cm + od km 0+100 do 0+160 str L szer. śr. 80cm - celem sprostowania drogi> 40*0,3+60*0,8			
				RAZEM	60,000
7	KNR 4-04 1103-d.4 04 analogia	Wywiezienie kruszywa i ziemi z terenu korytowania przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		40*0,3*0,30+60*0,8*0,3	m ³	18,000	
				RAZEM	18,000
5		PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
8	KNNR 6 0103-d.5 03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej konstrukcji z kruszywa wykonywane mechanicznie , walec wibracyjny	m ²		
		<Cały odc. drogi - poszerzenia od km 0+060 do km 0+100 str P, 0+100 do 0+160 str. L + 5 rozjazdów na posesje do krawędzi pasa drogowego w km 0+0,03str P, 0+015 str P, 0+61 str L+P, 0+085 str P+ rozjazd (skrzyżowanie) w km 0+000 i w km 0+160> 9*[0,5*(14,2+3,8)]+51*3,80+40*3,5+60*3,0+5*(5,2*1,2)+6,2*3,8	m ²	649,560	
				RAZEM	649,560
9	KNNR 6 0113-d.5 01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm Uwaga docelowa gr. 30 cm	m ²		
		Krotność = 2	m ²	60,000	
		<Zasypanie kruszywem poszerzeń jezdni gł. 30 cm od km 0+060 do 0+100 str. P szer. 30 cm + od km 0+100 do 0+160 str L szer. śr. 80cm - celem sprostowania drogi> 40*0,3+60*0,8			
				RAZEM	60,000
10	KNNR 6 0113-d.5 02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		Uwaga krotność - Docelowa grubość 10 cm	m ²	709,560	
		Krotność = 0,5			
		<Skrzyżowanie w km 0+000+ Droga ciąg główny + 5 rozjazdów na posesje w km 0+0,03str P, 0+015 str P, 0+61 str L+P, 0+085 str P + skrzyżowanie w km 0+160> 9*[0,5*(14,2+3,8)]+51*3,80+100*3,8+5*(5,2*1,2)+6,2*3,8			
				RAZEM	709,560
11	KNNR 6 0113-d.5 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm	m ²		
		Uwaga krotność - Docelowa grubość 5 cm,	m ²	673,260	
		Krotność = 0,5			
		<Skrzyżowanie w km 0+000+ Droga ciąg główny + 5 rozjazdów na posesje w km 0+0,03str P, 0+015 str P, 0+61 str L+P, 0+085 str P + skrzyżowanie w km 0+160> 9*[0,5*(14,1+3,6)]+51*3,60+100*3,6+5*(5,1*1,1)+6,1*3,6			
				RAZEM	673,260
6		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
12	KNNR 6 0309-d.6 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna gr.5cm, szer. 3,50m)	m ²		
		Krotność = 1,25	m ²	653,250	
		<Skrzyżowanie w km 0+000+ Droga ciąg główny + 5 rozjazdów na posesje w km 0+0,03str P, 0+015 str P, 0+61 str L+P, 0+085 str P+ skrzyżowanie w km 0+160> 9*[0,5*(14,0+3,5)] +151*3,5+5*(5,0*1,0)+6,0*3,5			
				RAZEM	653,250
7		POBOCZA			
13	KNNR 6 0113-d.7 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		<Pobocza obustronnie - rozjazdy + skrzyżowanie> 2*[(160-5*5)+2*6]*0,3	m ²	88,200	
				RAZEM	88,200
8		OZNAKOWANIE			
14	KNR 2-31 0702-d.8 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Kosztorys.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 0703-d.8 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 < Znak A7 II generacji " Ustąp pierwszeństwa"> 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Kosztorys.