
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Zięblice odcinek I (dz. nr ewid. 928) od km 0+000 do km 0+205 oraz odcinek II (dz. nr ewid. 595) , od

km 0+000 do km 0+109

ADRES INWESTYCJI : Zięblice dz. nr ewid. 928, 595 gm. Kazimierza Wielka

INWESTOR : Gmina Kazimierza Wielka

ADRES INWESTORA : ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 16.01.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.01.2018

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,205+0,109	km	0,314	
				RAZEM	0,314
2		PRACE PRZYGOTOWAWCZE			
2	KNNR 5 0721-d.2 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm w miejscu diwiązywania do istniejącej drogi	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
3	KNR 2-31 0816-d.2 03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe fi 500mm	m		
		Rozebranie przepustów pod drogą w km 0+003 dł. 9mb	m	9,000	
				RAZEM	9,000
4	KNR 4-04 1103-d.2 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
		9*1*1	m ³	9,000	
				RAZEM	9,000
3		ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE			
5	KNR 2-31 0605-d.3 08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		Wykonanie przepustu pod koroną drogi w km 0+003 dł. 9,0mb wraz z ławą tłuczniową i podbudową z tłuczni kruszywa łamanego gr. 30 cm	m	9,000	
				RAZEM	9,000
6	KNR 2-31 0605-d.3 05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		Wykonanie ścianek czołowych na przepuście pod koroną drogi w km 0+003 , szt. 2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
7	KNNR 6 1005-d.3 06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		- w km 0+000- 0+082 , na szer. 3,10m			
		- w km 0+082 - 0+148, na szer. 3,20 m			
		- droga boczna dz. nr ewid. 595 w km 0+000 - 0+109 m , szer 3,20 m			
		(82*3,1)+(66*3,2)+(109*3,20)	m ²	814,200	
				RAZEM	814,200
8	KNNR 1 0202-d.3 08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m ³		
		Zebraenie ziemi w obrębie krawędzi jezdni na dl 109 mb (droga boczna) obustronnie na szer. 0,4m			
		śr. 0,2m3/mb.			
		109*0,2*2	m ³	43,600	
				RAZEM	43,600
9	KNNR 6 0101-d.3 02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Równiarka + walec statyczny	m ²		
		Krotność = 1,5			
		Wykonanie koryta na gł. 30cm, na szer. 3,20 , wkm 0+148 - 0+205	m ²	182,400	
		57*3,20			
				RAZEM	182,400
10	KNNR 1 0208-d.3 01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) ponad 1 km	m ³		
		Krotność = 4			
		Nakłady uzupełniające na dalszy transport na odległość 4 km			
		43,60+(182,40*0,3)	m ³	98,320	
				RAZEM	98,320
4		PODBUDOWA			
11	KNNR 6 0107-d.4 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³		
		Wyrównanie istniejącej warstwy podbudowy z kruszywem łamanym do wymaganego profilu śr. gr. 10 cm, na dł. Odc II - drogi bocznej wkm 0,+00 + 0+109 dł. 109 szer. 3,10m			
		Uzupełnienie miejsc rozmytych 3,50m3.			
		- Zjazdy 1 szt.			
		(109*3,20*0,1+3,50)+ 10*0,1	m ³	39,380	
				RAZEM	39,380
12	KNNR 6 0113-d.4 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm gr. 20 cm , stabilizowanego mechanicznie			
		- w km 0+148 - 0+205 , na szer. 3,20m	m ²	182,400	
		57*3,20			
				RAZEM	182,400
13	KNNR 6 0113-d.4 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10 cm , stabilizowanego mechanicznie			
		- w km 0+082 - 0+205 , na szer. 3,20m	m ²	393,600	
		123*3,20			
				RAZEM	393,600
5		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
14	KNR 2-31 0108-d.5 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		
		Uzupełnienie miejsc rozmytych w istniejącej nawierzchni mieszanka mineralna bitumiczną w ilości 6,0ton			

Kosztorys.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Wyrownanie istniejącej nawierzchni do wymaganego profilu mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m ² , w km 0+000 - 0+082, na szer. 3,10m. 6+(82*3,10*0,05)	t	18,710	
				RAZEM	18,710
15	KNNR 6 0309-d.5 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna gr. 5cm) Krotność = 1,25 Wykonanie w-wy z betonu asfaltowego gr. 5,0 w km 0+205 na szer. 3,0m. Rozjazd w km 0+000, 4 zjazdy, Droga boczna (odc. II w km 0+00 - 0+109) na dł, 109mb i szer.2,80m + rozjazd 7m ² 205*3,0+0,50*(10+3)*6+4*(6,*1,0)+(109*2,8+7)	m ²		
			m ²	990,200	
				RAZEM	990,200
6		POBOCZA			
16	KNNR 6 0113-d.6 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm GR. DOCE-LOWA 5 CM Krotność = 0,5 Uzupełnienie kruszywa na krawężdziach jezdni do wymaganego sapdku w km 0+00+ 0+205m oraz na dr. bocznej od km 0+000-0+109m na szer. po 0,10m śr gr 5 cm 2*(205*0,10)+2*(109*0,1)	m ²		
			m ²	62,800	
				RAZEM	62,800

Kosztorys.