
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Łękawa dz. nr ewid. 113, 343 i Boronice dz. nr ewid 379 od km 0+000 do km 0+105, dł. 105 mb.
ADRES INWESTYCJI : Łękawa dz. nr ewid. 113 i Boronice dz. nr ewid 379 gm. Kazimierza Wielka
INWESTOR : Gmina Kazimierza Wielka
ADRES INWESTORA : ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 16.01.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
16.01.2018

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1	KNNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,105	km	0,105	
				RAZEM	0,105
2		ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2	KNNR 5 0721- d.2 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm w miejscu dowiązywania do istniejącej w km 0+000 obok dr. powiatowej	m		
		3,0	m	3,000	
				RAZEM	3,000
3	KNR 2-31 0803- d.2 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
		Krotność = 2			
		<Nawierzchnia istniejąca o grubości 6cm> 3,0*0,5	m ²	1,500	
				RAZEM	1,500
4	KNR 4-04 1103- d.2 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 1 km	m ³		
		<Materiały z rozbiórki nawierzchni> 3,0*0,5*0,05	m ³	0,075	
				RAZEM	0,075
3		PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE			
5	KNNR 6 0103- d.3 03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej konstrukcji z kruszywa wykonywane mechanicznie , walec wibracyjny	m ²		
		<Cały odc. drogi od km 0+000 do km 0+105> 105*3,2	m ²	336,000	
				RAZEM	336,000
6	KNNR 6 0113- d.3 02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm .	m ²		
		Uwaga krotność - Docelowa grubość 10 cm			
		Krotność = 0,5			
		<Cały odc. drogi od km 0+000 do km 0+105> 105*3,2	m ²	336,000	
				RAZEM	336,000
7	KNNR 6 0113- d.3 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm .	m ²		
		Uwaga krotność - Docelowa grubość 5 cm,			
		Krotność = 0,5			
		<Cały odc. drogi od km 0+000 do km 0+105> 105*3,1	m ²	325,500	
				RAZEM	325,500
4		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO			
8	KNNR 6 0309- d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		(Warstwa ścieralna gr. 5 cm, szer. 3,50m)			
		Krotność = 1,25			
		<Cały odc. drogi od km 0+000 do km 0+105> 105*3,0	m ²	315,000	
				RAZEM	315,000
5		POBOCZA			
9	KNNR 6 0113- d.5 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		<Pobocza obustronnie szer. 0,2> 2*103*0,3	m ²	61,800	
				RAZEM	61,800
6		OZNAKOWANIE			
10	KNR 2-31 0702- d.6 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
11	KNR 2-31 0703- d.6 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		<Znak A7 II generacji " Ustęp pierwszeństwa"> 1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Kosztorys.