

---

**PRZEDMIAR**

---

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Broniszów odc. II (dz. nr ewid. 296) od km 0+000 do km 0+120 dt. 120 mb.

ADRES INWESTYCJI : Broniszów dz. nr ewid. 296 gm. Kazimierza Wielka

INWESTOR : Gmina Kazimierza Wielka

ADRES INWESTORA : ul. T. Kościuszki 12, 28-500 Kazimierza Wielka

BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 16.01.2018

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.01.2018

Data zatwierdzenia

# Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
1	KNNR 1 0111-d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,120	km	0,120	
				RAZEM	0,120
<b>2</b>		<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>			
2	KNNR 5 0721-d.2 01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm w miejscu diwiązywania do istniejącej w km 0+000	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
3	KNR 2-31 0803-d.2 01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,67	m <sup>2</sup>	0,450	
		6*1,5*0,05		RAZEM	0,450
4	KNR 4-04 1103-d.2 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		- MATARIAŁY Z ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI	m <sup>3</sup>	0,450	
		6*1,5*0,05		RAZEM	0,450
<b>3</b>		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA PRZEPUSTY</b>			
5	KNR 2-31 0816-d.3 01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
6	KNR 4-04 1103-d.3 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		RURY BETONOWE FI 400	m <sup>3</sup>	0,754	
		6*(3,14*0,2*0,2)*1		RAZEM	0,754
7	KNR 2-31 0605-d.3 01	Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami fi 400 gr. 15 cm w km 0+120	m <sup>3</sup>		
		6*0,6*0,15	m <sup>3</sup>	0,540	
				RAZEM	0,540
8	KNR 2-31 0605-d.3 06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm w km 0+120	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
9	KNR 15-01 d.3 0113-02 analogia	Oczyszczenie korytek z namułu grubości 20cm	m		
		- km 0+000 do 0+010 str. L	m	10,000	
		10		RAZEM	10,000
10	KNNR 6 0806-d.3 01 analogia	Rozbranie korytek drogowych 50*50*15 przy krawędzi jezdni	m		
		52	m	52,000	
				RAZEM	52,000
11	KNR 2-01 0203-d.3 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		- Przygotowanie podłoża pod korytka po podniesieniu rzędnych drogi	m <sup>3</sup>	4,680	
		52*0,6*0,15		RAZEM	4,680
12	KNR 2-01 0515-d.3 02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie	m		
		- Korytka drogowe 50*50*15 z demontażu w km 0+062 do 0+120 str. K	m	52,000	
		52		RAZEM	52,000
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>			
13	KNNR 6 0103-d.4 03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej konstrukcji z kruszywa wykonywane mechanicznie , walec wibracyjny	m <sup>2</sup>		
		Droga od km 0+000 do km 0+120 +4 rozjazdy do krawędzi pasa drogowego w km 0+009 str L, 0+030 str PL, 0+034 str P ,0+090 str L	m <sup>2</sup>	384,000	
		120*3,20	m <sup>2</sup>	10,400	
		4*(0,5*5,2*1,0)		RAZEM	394,400
14	KNNR 6 0113-d.4 02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	384,000	
		Droga ciąg główny + 4 rozjazdy w km 0+009 str L, 0+030 str L, 0+034 str P ,0+090 str L - Uwaga	m <sup>2</sup>	24,960	
		krotność - Docelowa grubość 10 cm	m <sup>2</sup>		
		120*3,20		RAZEM	408,960
		4*(5,2*1,2)			
15	KNNR 6 0113-d.4 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszy łamanych 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	22,440	
		Droga ciąg główny +4 rozjazdy w km 0+009 str L, 0+030 str L, 0+034 str P ,0+090 str L Uwaga	m <sup>2</sup>		
		krotność - Docelowa grubość 5 cm,			
		120*3,10		RAZEM	22,440
		4*(5,1*1,1)			
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>			

Kosztorys.

# Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,25 -Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm, szer. 3,0m) + oraz 4 rozjazdy w km 0+009 str L, 0+030 str L, 0+034 str P ,0+090 str L 120*3,0 4*(5,0*1,0)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  360,000 20,000	
				RAZEM	380,000
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>			
17 d.6	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 5 cm  - Pobocza obustronnie - rozjazdy oraz korytka (120-5-5-5-5)*0,3 (120-52)*0,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  30,000 20,400	
				RAZEM	50,400
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
18 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  1	szt.  szt.	  1,000	
				RAZEM	1,000
19 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Znak A-7 II generacji 1	szt.  szt.	  1,000	
				RAZEM	1,000

Kosztorys.