

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**BIEŻNIA 4 STANOWISKOWA DO BIEGÓW
SPRINTERSKICH**

listopad 2016r.

1. część opisowa

1. Dane ogólne

- Powierzchnia bieżni 5,13 m x 115 m = 589.95 m²

2. Rozwiązania konstrukcyjne

nawierzchnia

Zaprojektowana jest to nawierzchnia sportowa, dwuwarstwowa o grubości warstwy 13 mm, (11mm+2mm).

Elastyczna warstwa nośna ET gr. 35mm, mieszaniny gumy i grysiku kwarcowego sklejonego lepiszczem PU.

Nawierzchnia ta jest przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze. Dopuszcza się alternatywne nawierzchnie o analogicznych parametrach końcowych.

Po całkowitym związaniu komponentów na nawierzchni malowane są linie metodą natrysku farbami poliuretanowymi.

Po całkowitym związaniu komponentów na nawierzchni malowane są linie metodą natrysku farbami poliuretanowymi.

Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni

- Zgodność z normą PL, aprobatą lub Rekomendacją ITB
- Attest Higieniczny PZH
- Wyniki badań na zgodność oferowanego produktu z polską normą PN-EN 14877
- Autoryzacja producenta systemu
- Karta techniczna systemu
- Aktualne badania na zgodność z normą DIN 18035/6
- Aktualne badania na zawartość pierwiastków śladowych
- Deklaracja zgodności (dokument odbiorowy)

Celem weryfikacji właściwości i parametrów technicznych proponowanych przez Oferentów nawierzchni zaleca się żądanie przez Zamawiającego składania wraz z ofertą dokumentów wyżej opisanych, (podstawą prawną żądania powyższych dokumentów jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane).

Impregnacja podłoża .

Ma za zadanie stworzenie warstwy adhezyjnej , związanie luźnych cząsteczek podłoża. Wykonuje się ją ręcznie – za pomocą wałka , lub mechanicznie – poprzez natrysk pistoletem . Impregnat jest produktem jednoskładnikowym.

Podbudowa

W projektowanej inwestycji przyjęto podbudowę kamienną, wodoprzepuszczalną.

Składa się z dwóch warstw kruszywa łamanego o frakcji 31.5-63mm gr.15cm i frakcji

0,075-5mm i grubości 5cm. Pod kruszywem warstwa filtracyjna piasku gr.10cm.

Całość należy wykonać zgodnie z załączonym przekrojem.

Nawierzchnia podbudowy wymaga wyprofilowania odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi przy dokładności mierzonej na łacie 2m, nie większej niż 2mm. Podłoże winno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, błota, kurzu, piasku itp. jak i plam oleju

Warstwy stabilizacyjno odsączające

Warstwy pod nawierzchnią stanowiące podstawę stabilizującą podłoże, która niweluje niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych (zmiana temperatury i wilgotności) wpływających na osiadanie, pęcznienie lub kurczenie.

- warstwa wyrównawcza kamienna 0,075-5mm gr. 5cm
- kruszywo łamane (kruszone) stabilizowane mech. 31.5-63mm gr. 15cm
- piasek zagęszczony do $I_d > 0,9$ gr. 10cm
- istniejąca podbudowa żużlowo-gruntowa

2. Korytowanie

Profilujemy istniejące podłoże z uwzględnieniem wyrównania i dogęszczenie terenu na końcach bieźni, zwłaszcza od strony północnej oraz skarpy od strony wschodniej.

Koryto wykonujemy pod obrzeża i krawężniki.

Należy zwrócić szczególną uwagę aby warstwy odsączające i podbudowy nie były posadowione na nasypach czy też gruntach biologicznie czynnych. W przypadku napotkania takowych należy je wymienić na piasek zagęszczony warstwami do $I_s=1$

3. Krawężniki i obrzeża

Krawężniki i obrzeża na ławie z betonu B-20 zgodnie z rysunkiem wykonawczym

4. Odwodnienie

powierzchniowe

5. Kolorystyka:

- nawierzchnia bieźni w kolorze ceglastym
- strefa pasa startowego i końcowego w kolorze zielonym
- linie w odległości co 20m w kolorze białym
- linie w odległości 60 i 100 w kolorze żółtym
- linie rozgraniczające i skrajne w kolorze białym

6. Tory bieźni

- projektuje się 4 tory rozgraniczone liniami o szerokości 5cm,
- szerokość pojedynczego toru pomiędzy liniami wynosi 1.22m

mgr inż. Janusz Koniusz
upr. bud. KL 97/93
specj. architektoniczny konstrukcyjno-budowlany
28-400 Pińczów, ul. Grodziska 53
NIP 662-100-06-95 REGON 141101011