

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,340 = 0,34	~0,34		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wyprofilowanie rozmytej skarpy w km 0+040 - 0+120, str. P: 80,0 * 1,0 * 0,5	= 40,0	~40,00		m3
2.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni:	=			
		- w km 0+000 - 0+135, na szer. 2,80m: 135,0 * 2,80	= 378,0	~378,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 35m, na szer. 2,80m, w km 0+135 - 0+340: 205,0 * 2,80	= 574,0	~574,00	1,75	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: 40,00 + 574,00 * 0,35	= 240,9	~240,90		m3
<b>3 POBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+135 - 0+340, na szer. 2,80m: 205,00 * 2,80	= 574,0	~574,00		m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5m, w km 0+000 - 0+135, na szer. 2,80m: 135,0 * 2,80 * 0,05	= 18,9			
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+340, na szer. po 0,15m, śr. gr. 4cm: 2 * 340,0 * 0,15 * 0,04	= 4,08	~22,98		m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+340, na szer. 2,80m: 340,0 * 2,80	= 952,0			
		- rozjazd w km 0+000: 9,0	= 9,0			
		- zjazdy: 28,0	= 28,0	~989,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm :	=		
	- w km 0+000 - 0+340, na szer. 2,50m:	340,0 * 2,50	=	850,0
	Rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0
		~859,00	1,25	m2