

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,330 = 0,33	~0,33		km
1.002	KNNR 1/104/8	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100-cm	37,00 = 37,0	~37,00		szt
		Mechaniczne karczowanie pni drzew fi 76-100cm, szt. 37,0:				
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładawczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV	24,0 * 0,40 = 9,6			
		Wykonanie robót ziemnych pod umocnienie lokalnego spływu wód w km 0+280:				
		Wykonanie robót ziemnych pod umocnienie dna i skarp rowu w km 0+280 - 0+290,50:	10,50 * (0,50 + 0,6 + 0,60) * 0,20 = 3,57			
		Wyprofilowanie rozmytej skarpy w km 0+010 - 0+090, str. L:	80,0 * 1,6 * 0,50 = 64,0			
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni, w km 0+000 - 0+280, śr. gr. 5cm, na pow. 40% odcinka:	152,0 * 3,70 * 40% * 0,05 = 11,248	~88,42		m3
2.002	KNNR 6/101/1 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	152,0 * 0,50 = 76,0	~76,00		m2
		Wykonanie koryta gł. 10m, na szer. 0,50m, pod ściek trójkatny, w km 0+128 - 0+280:				
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV	2 * 2,0 * 2,0 * 0,5 + 6,0 * 2,0 = 16,0	~16,00		m2
		Wykonanie koryta pod mijankę w km 0+209 - 0+219, str. P, o wym. skosy , dl. 2,0m, szer. 2,0m, prosta 6,0m, szer. 2,0m:				
2.004	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przetrznięciem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV	96,02 + 3,20 = 99,22	~99,22		m3
		Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów, uzupełnienie skarpy na umocnieniu skarpy betonowymi elementami typu KRATA, w km 0+128 - 0+280:				
2.005	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm	10,50 = 10,5	~10,50		m
		Umocnienie dna rowu betonowymi korytkami prefabrykowanymi trapezowymi 50x50x15cm na ławie betonowej C12/15, gr. 10cm, w km 0+280 - 0+290,50:				
2.006	KNNR 6/606/2	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 20-cm	152,0 = 152,0	~152,00		m
		Umocnienie krawędzi jezdni betonowymi korytkami prefabrykowanymi trójkątnymi 50x50x20cm na ławie betonowej C12/15, gr. 10cm, w km 0+128 - 0+280, str. L:				

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2.007	KNR 231/402/3	Ławy pod ściek betonowy prefabrykowany, betonowa zwykła			
		Wykonanie ławy betonowej C12/15, gr. 10cm, pod umocnienie dna bet. ściekiem trapezowym prefabrykowanym w km 0+280 - 0+290,50:	$10,50 * 0,50 * 0,10$	=	0,525
		Wykonanie ławy betonowej C12/15, gr. 15cm, pod betonowymi elementami JOMB (umocnienie lokalnego spływu wód w km 0+280):	$24,0 * 0,15$	=	3,6
		Wykonanie ławy betonowej C12/15, gr. 10cm, pod umocnienie krawędzi jezdni betonowymi korytkami prefabrykowanymi trójkątnymi 50x50x20cm, w km 0+128 - 0+280, str. L:	$152,0 * 0,50 * 0,10$	=	7,6
					~11,73
					m3
2.008	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x10-cm:			
		Umocnienie skarp rowu betonowymi elemntami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm na podsypce cem.-piskowej 1:4, gr. 5cm, z wypełnieniem krat betonem, w km 0+280 - 0+290,50 na wys. 0,60m	$10,50 * 2 * 0,60$	=	12,6
		Umocnienie skarp betonowymi elemntami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm na podsypce cem.-piskowej 1:4, gr. 5cm, z wypełnieniem krat betonem, w km 0+128 - 0+280 na wys. 0,40m, str. L:	$152,0 * 0,40$	=	60,8
					~73,40
					m2
2.009	KNNR 6/105/6	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5-cm			
		Wykonanie w-wy podsypkowej cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm, pod umocnienie skarp elementami KRATA, w km 0+280 - 0+290,50:	$10,50 * 2,0 * 0,60$	=	12,6
		Wykonanie w-wy podsypkowej cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm, pod umocnienie skarp elementami KRATA, w km 0+128 - 0+280:	$152,0 * 0,40$	=	60,8
					~73,40
					m2
2.010	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JOMB", 100x75x12,5-cm,			
		Umocnienie skarp i dna lokalnego spływu wód po skarpie w km 0+280, betonowymi elemntami prefabrykowanymi typu JOMB 100x75x12,5cm na ławie betonowej C12/15, gr. 15cm, z wypełnieniem otworów betonem, szer. dno 1,0m, skarpy po 1,0m, na wys. 8,0m:	$8,00 * 3,0$	=	24,0
					~24,00
					m2
3 POBUDOWA:					
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:		=	
		- w km 0+000 - 0+280, na szer. 3,70:	$280,0 * 3,70$	=	1 036,0
		- mijanka w km 0+209 - 0+219, str. P:	$2 * 2,0 * 2,0 * 0,5 + 6,0 * 2,0$	=	16,0
					~1 052,00
					m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Uzupełnienie kruszywa na krawężdziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+280, na szer. po 0,10m, śr. gr. 4cm:	2 * 280,0 * 0,10 * 0,04 = 2,24	-2,24		m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+280, na szer. 3,70:	280,0 * 3,70 = 1 036,0			
		- zjazdy:	10,0 = 10,0			
		- mijanka w km 0+209 - 0+219, str. P:	2 * 2,0 * 2,0 * 0,5 + 6,0 * 2,0 = 16,0	~1 062,00		m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>						
4.001	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem				
		Skropienie uszkodzonej nawierzchni asfaltowej asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m2, w km 0+280 - 0+330, na szer. 3,00m:	50,0 * 3,00 = 150,0	~150,00		m2
4.002	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+280, na szer. 3,50m:	280,0 * 3,50 = 980,0			
		- w km 0+280 - 0+330, na szer. 3,00m:	50,0 * 3,00 = 150,0			
		- rozjazd w km 0+000:	9,0 = 9,0			
		- mijanka w km 0+209 - 0+219, str. P:	2 * 2,0 * 1,5 * 0,5 + 6,0 * 1,5 = 12,0	~1 151,00	1,25	m2