

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,335 = 0,335	0,335		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni:	=			
		- w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,00m:	270,0 * 3,00 = 810,0			
		- w km 0+295 - 0+315, na szer. 3,00m:	20,0 * 3,00 = 60,0	~870,00		m2
2.002	KNNR 6/101/1 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 10m, na szer. 3,00m, w km 0+270 - 0+295:	25,0 * 3,00 = 75,0	~75,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 35m, na szer. 3,00m, w km 0+315 - 0+335:	20,0 * 3,00 = 60,0	~60,00	1,75	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	75,00 * 0,35 + 60,00 * 0,10 = 32,25	~32,25		m3
<b>3 POBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+315 - 0+335, na szer. 3,00:	20,0 * 3,00 = 60,0	~60,00		m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 3cm, w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,00m:	270,0 * 3,00 * 0,03 = 24,3			
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 3cm, w km 0+295 - 0+315, na szer. 3,00m:	20,0 * 3,00 * 0,03 = 1,8			
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+335, na szer. po 0,10m, śr. gr. 4cm:	2 * 335,0 * 0,10 * 0,04 = 2,68	~28,78		m3
3.003	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+270, na szer. 3,00:	270,00 * 3,00 = 810,0			
		- w km 0+295 - 0+315, na szer. 3,00:	20,00 * 3,00 = 60,0	~870,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.004	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+315 - 0+335, na szer. 3,00:	20,0 * 3,00	=	60,0	
		- zjazdy:	5 * 10,0	=	50,0	
					~110,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm :	=			
		- w km 0+000 - 0+335, na szer. 2,80m:	335,0 * 2,80	=	938,0	
		Rozjazd w km 0+000:	4,0	=	4,0	
					~942,00	1,25 m2