

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,380 = 0,38	~0,38		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni:	=			
		- w km 0+004 - 0+295, na szer. 2,70m:	291,0 * 2,70 = 785,7			
		- w km 0+295 - 0+380, na szer. 3,20m:	85,0 * 3,20 = 272,0	~1 057,70		m2
2.002	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Zebranie ziemi z nawierzchni drogi w km 0+004 - 0+295, na pow. 50% odcinka, śr. gr. 10cm:	291,0 * 3,40 * 50% * 0,10 = 49,47			
		Renowacja rozmytego rowu, str. P w km 0+000 - 0+112, str. L w km 0+000 - 0+090:	112,0 * 0,50 + 90,0 * 0,50 = 101,0	~150,47		m3
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,70m, str. L, w km 0+004 - 0+295:	291,0 * 0,70 = 203,7	~203,70		m2
2.004	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 35m, na szer. 8,00m-3,00m (rozjazd w km 0+000 - 0+004):	(8,0 + 3,40) * 4,0 * 0,5 = 22,8	~22,80	1,75	m2
2.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Odbudowa rozmytego nasypu w obrębie krawędzi drogi w km 0+120 - 0+200, str. L, śr. 1,0m3/mb:	80,0 * 1,0 = 80,0			
		Odbudowa rozmytego nasypu w obrębie krawędzi drogi w km 0+250 - 0+295, str. L:	45,0 * 2,65 = 119,25	~199,25		m3
2.006	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,5-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Odmulenie przepustu fi 50cm w km 0+070 - 0+075:	5,00 = 5,0	~5,00		m
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+004, na szer. od 8,00m do 3,40m (rozjazd):	(8,0 + 3,40) * 4,0 * 0,5 = 22,8			
		- w km 0+004 - 0+295, str. L, na szer. 0,70m:	291,0 * 0,70 = 203,7	~226,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+004 - 0+295, na szer. 3,40m:	291,0 * 3,40 * 0,05 = 49,47		
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+380, na szer. po 0,20m, śr. gr. 4cm:	2 * 380,0 * 0,20 * 0,04 = 6,08	~55,55	m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=		
		- w km 0+000 - 0+004, na szer. od 8,00m do 3,40m (rozjazd):	(8,0 + 3,40) * 4,0 * 0,5 = 22,8		
		- w km 0+004 - 0+295, na szer. 3,40m:	291,0 * 3,40 = 989,4	~1 012,20	m2
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w wil. 50kg/m2, w km 0+295 - 0+380, na szer. 2,80:	85,0 * 2,80 * 0,05 = 11,9	~11,90	t
4.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm :	=		
		- w km 0+295 - 0+380, na szer. 2,80:	85,0 * 2,80 = 238,0		
		- rozjazd w km 0+380:	9,0 = 9,0	~247,00	m2
4.003	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10-t			
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm :	=		
		- w km 0+000 - 0+295, na szer. 3,00m:	295,0 * 3,00 = 885,0		
		- rozjazd w km 0+000:	10,0 = 10,0	~895,00	1,25 m2