

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE: | | | | | | |
| 1.001 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | 0,42 = 0,42 | ~0,42 | | km |
| 1.002 | KNNR 1/104/8 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 76-100-cm | 3,00 = 3,0 | ~3,00 | | szt |
| | | Mechaniczne karczowanie pni drzew 3szt.: | | | | |
| 2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE: | | | | | | |
| 2.001 | KNNR 1/201/7 (2) | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II | | | | |
| | | Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+025 - 0+085: | $2 * 0,50 * 0,10 * 60,0 = 6,0$ | | | |
| | | Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+125 - 0+420: | $1,50 * 0,10 * 295,0 = 44,25$ | ~50,25 | | m3 |
| 2.002 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona | | | | |
| | | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni: | = | | | |
| | | - w km 0+000 - 0+085, na szer. 3,30m: | $85,0 * 3,30 = 280,5$ | | | |
| | | - w km 0+085 - 0+420, na szer. 2,80m: | $335,0 * 2,80 = 938,0$ | ~1 218,50 | | m2 |
| 2.003 | KNNR 6/102/2 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV | | | | |
| | | Wykonanie koryta gł. 20cm, na jezdni, szer. 2,80m, w km 0+085 - 0+125: | $40,0 * 2,80 = 112,0$ | | | |
| | | Rozjazd w km 0+025: | $(12+3) * 6,0 * 0,5 = 45,0$ | | | |
| | | Rozjazd w km 0+420: | $30,00 = 30,0$ | ~187,00 | | m2 |
| 2.004 | KNNR 1/208/1 (2) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t | | | | |
| | | Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km: | $50,25 + 187,00 * 0,20 = 87,65$ | ~87,65 | | m3 |
| 3 PODBUDOWA: | | | | | | |
| 3.001 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm | | | | |
| | | Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie: | = | | | |
| | | - w km 0+085 - 0+125, na szer. 2,80m: | $40,0 * 2,80 = 112,0$ | | | |
| | | - rozjazd w km 0+025: | $(12+3) * 6,0 * 0,5 = 45,0$ | | | |
| | | - rozjazd w km 0+420: | $30,00 = 30,0$ | ~187,00 | | m2 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---------|
| 3.002 | KNNR 6/107/1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm | | | |
| | | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 3cm, w km 0+025 - 0+085, na szer. 3,30m: = | 5,94 | | |
| | | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+125 - 0+420, na szer. 2,80m: = | 41,3 | | |
| | | Uzupełnienie kruszywa na krawężniach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+085 na szer. 0,15 oraz 0+085 - 0+420, na szer. po 0,10m, śr. gr. 4cm: = | 3,7 | ~50,94 | m3 |
| 3.003 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm | | | |
| | | Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm, stabilizowanego mechanicznie: = | | | |
| | | - w km 0+085 - 0+125, na szer. 2,80m: = | 112,0 | ~112,00 | m2 |
| 3.004 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm | | | |
| | | Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 12cm, stabilizowanego mechanicznie: = | | | |
| | | - w km 0+125 - 0+420, na szer. 2,80m: = | 826,0 | | |
| | | - zjazdy: = | 36,0 | ~862,00 | 1,20 m2 |
| 3.005 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm | | | |
| | | Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 8cm, stabilizowanego mechanicznie: = | | | |
| | | - w km 0+000 - 0+085, na szer. 3,30m: = | 280,5 | ~280,50 | m2 |
| 4 NAWIERZCHNIA: | | | | | |
| 4.001 | KNNRS 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t | | | |
| | | Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm : = | | | |
| | | - w km 0+000 - 0+085, na szer. 3,00m: = | 255,0 | | |
| | | - w km 0+085 - 0+420, na szer. 2,60m: = | 871,0 | | |
| | | - rozjazd w km 0+025: = | 45,0 | ~1 171,00 | 1,25 m2 |