

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,635 = 0,635	0,635		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/201/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II				
		Zebrańie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+870:	$2 * 0,50 * 0,10 * 870,0$ = 87,0	~87,00		m3
2.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni:	=			
		- w km 0+300 - 0+660, na szer. 3,40m:	$360,0 * 3,40$ = 1 224,0			
		- w km 0+660 - 0+870, na szer. 2,60m:	$210,0 * 2,60$ = 546,0	~1 770,00		m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta gł. 20m, obustronnie na zniszczonych krawędziach jezdni, szer. 0,40m, w km 0+660 - 0+870:	$210,0 * 2 * 0,40$ = 168,0			
		Rozjazd w km 0+425:	$(11+2,5) * 5,0 * 0,5$ = 33,75	~201,75		m2
2.004	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny				
		Wykonanie koryta gł. 25m, na szer. 3,40m, w km 0+870 - 0+935:	$65,0 * 3,40$ = 221,0	~221,00	1,25	m2
2.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami przedsiębiornymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie nasypów w obrębie rozmytej krawędzi jezdni z gruntu pozyskanego z wykopów:	$30,0 * 2 * 0,50$ = 30,0	~30,00		m3
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	$87,00 + 201,00 * 0,20 + 221,0 * 0,25 - 30,00$ = 152,45	~152,45		m3
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+660 - 0+870, obustronnie na szer. 0,40m:	$210,0 * 2 * 0,40$ = 168,0			
		- w km 0+870 - 0+935, na szer. 3,40m:	$65,0 * 3,40$ = 221,0	~389,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+300 - 0+660, na szer. 3,40m:	360,0 * 3,40 * 0,05 =	61,2		
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+660 - 0+870, na szer. 3,40m:	210,0 * 3,40 * 0,05 =	35,7		
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+300 - 0+935, na szer. po 0,20m, śr. gr. 4cm:	2 * 635,0 * 0,20 * 0,04 =	10,16		
		Rozjazd w km 0+425:	33,75 =	33,75		
				~140,81		m3
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+300 - 0+935, na szer. 3,40:	635,0 * 3,40 =	2 159,0		
		- rozjazd w km 0+425:	33,75 =	33,75		
				~2 192,75		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm :	=			
		- w km 0+300 - 0+935, na szer. 3,00m:	635,0 * 3,00 =	1 905,0		
		- rozjazd w km 0+425:	33,75 =	33,75		
				~1 938,75	1,25	m2