

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:** Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272)  
od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Wojsławice,  
- nr ewid. 272 – obręb Wojsławice, gm. Kazimierza Wielka.

**DATA:** sierpień 2017r.

**INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

*mgr inż. ROMAN SUCHOŃ*  
*upr. bud. KL-520/04*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 12,

## OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w m. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie istniejącej nawierzchni ulepszonej, zebranie ziemi z jezdni, renowacja rowów,
- odmulenie przepustu zjazdowego fi 50cm,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm i 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 5cm i 4cm,
- Wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m<sup>2</sup>,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm i 5cm,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga gminna w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową w km 0+000 - 0+295, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte przez intensywne opady atmosferyczne, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga pilnego remontu. Natomiast w km 0+295 - 0+380 droga posiada

nawierzchni e asfaltową na której występują miejsca rozmyte (wyrwy i wyboje) i również na tym odcinku wymaga pilnego remontu.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb:

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| - klasa techniczna:    | - D                         |
| - korona drogi:        | - 4,50m - 4,30m             |
| - szerokość jezdni:    | - 3,00m - 2,80m             |
| - szerokość poboczy:   | - 0,75m (w tym utw. 0,20m), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h                    |
| - teren                | - płaski                    |

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga sytuacyjnie śledzi stan istniejący. Szerokość jezdni przyjęto zgodnie uwarunkowaniami istniejącego pasa drogowego oraz stanu istniejącego. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi i pasie drogowym - dz. nr ewid. 272, obręb Wojsławice.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+004:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+005 – 0+295:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- uzupeł. kruszywem do wym. profilu, gr. 5cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+005 – 0+295 - na zniszczonej krawędzi jezdni:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm
- uzupeł. kruszywem do wym. profilu, gr. 5cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

#### Konstrukcja jezdni w km 0+295 – 0+380:

- w-wa ścieralna:                   - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm.
- w-wa wyrównująca z mieszanki mineralno-bitum. 50kg/m<sup>2</sup>
- podbudowy:                       - istn. konstrukcja drogi, gr. 25cm

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia:                   - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb” położony jest na działce:

- nr ewid. 272 – obręb Wojsławice, gm. Kazimierza Wielka.

### **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz. 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi w km 0+000 - 0+004 na całej szerokości. Pozyskany materiał zostanie wykorzystany przez inwestora na innych drogach gminnych.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb” nie kolidują z istniejącą zielenią.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ  
upr. bud. KZ-520/94  
do projektowania i kierowania  
robotami w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej

WYKAZ ROBÓT  
DO WYKONANIA PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA  
„Remont drogi gminnej w msc. Wojsławice (dz. nr ewid. 272) od km 0+000 do km 0+380, dł.  
380mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,38km.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - oczyszczenie mechanicznie istniejącej nawierzchni – 1057,70m<sup>2</sup>.
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - zebranie ziemi z nawierzchni drogi, renowacja rozmytych rowów – 150,47m<sup>3</sup>.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm w gruncie kat. III-IV – 203,70m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 35cm w gruncie kat. III-IV – 22,80m<sup>2</sup>.
- odbudowa rozmytego nasypu w obrębie krawędzi jezdni w km 0+120 - 0+200, str. L oraz w km 0+250 - 0+295, str. L – 199,25m<sup>3</sup>.
- odmulenie przepustu pod zjazdem z rur fi 50cm – 5,00mb.

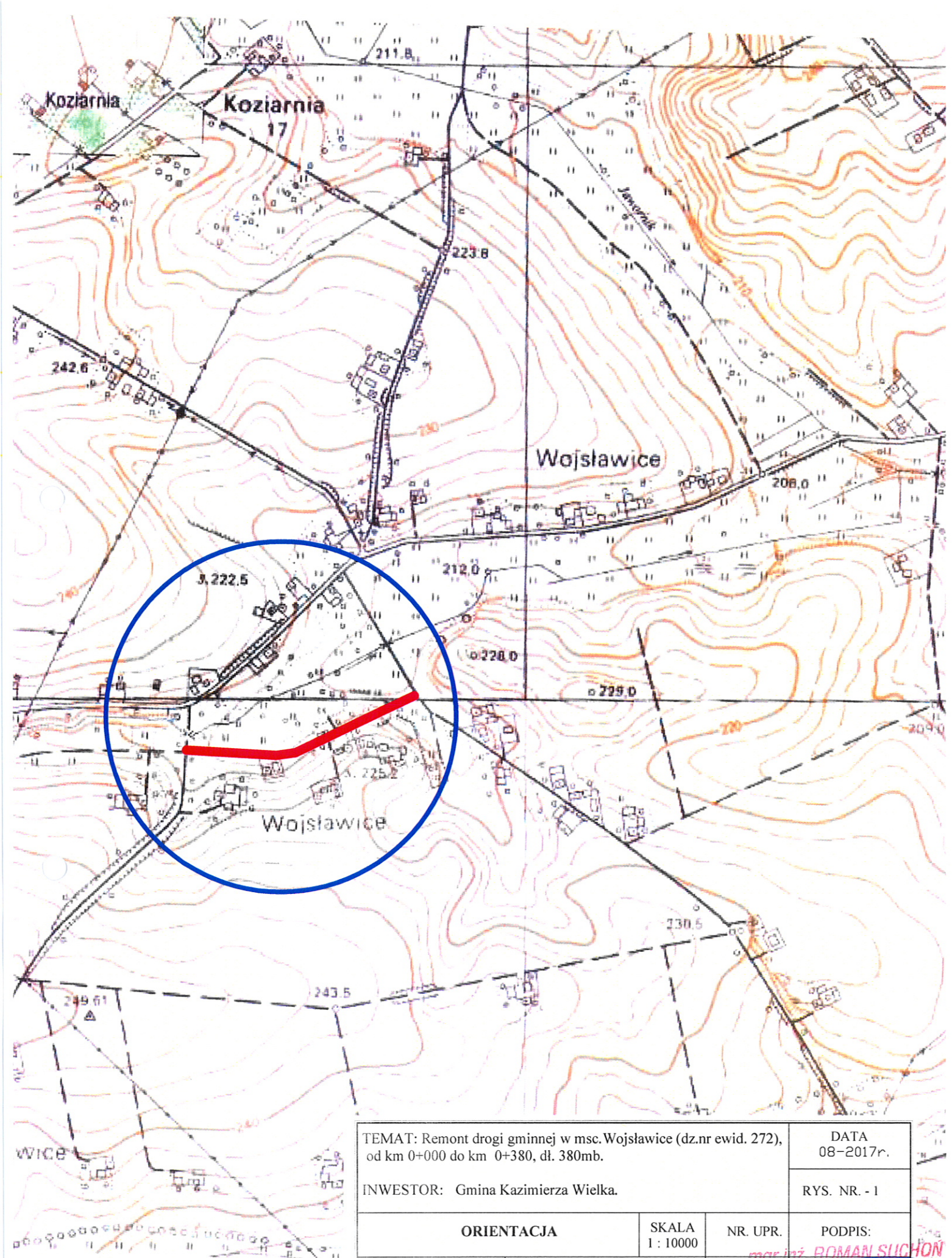
3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm – 226,50m<sup>2</sup>.
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 5cm, 4cm – 55,55m<sup>3</sup>.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm – 1012,20m<sup>2</sup>.

4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy wyrównującej z mieszanki mineralno-bitumicznej w il. 50kg/m<sup>2</sup> – 11,90ton.
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm – 247,00m<sup>2</sup>.
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 895,00m<sup>2</sup>.

*mgr inż. ROMAN SUCHON*  
*upr. bud. 41-520/94*  
*do projektowania i kierowania*  
*robotami w specjalności*  
*konstrukcyjno-inżynierskiej*



TEMAT: Remont drogi gminnej w msc. Wojławice (dz.nr ewid. 272),  
od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.

DATA  
08-2017r.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.

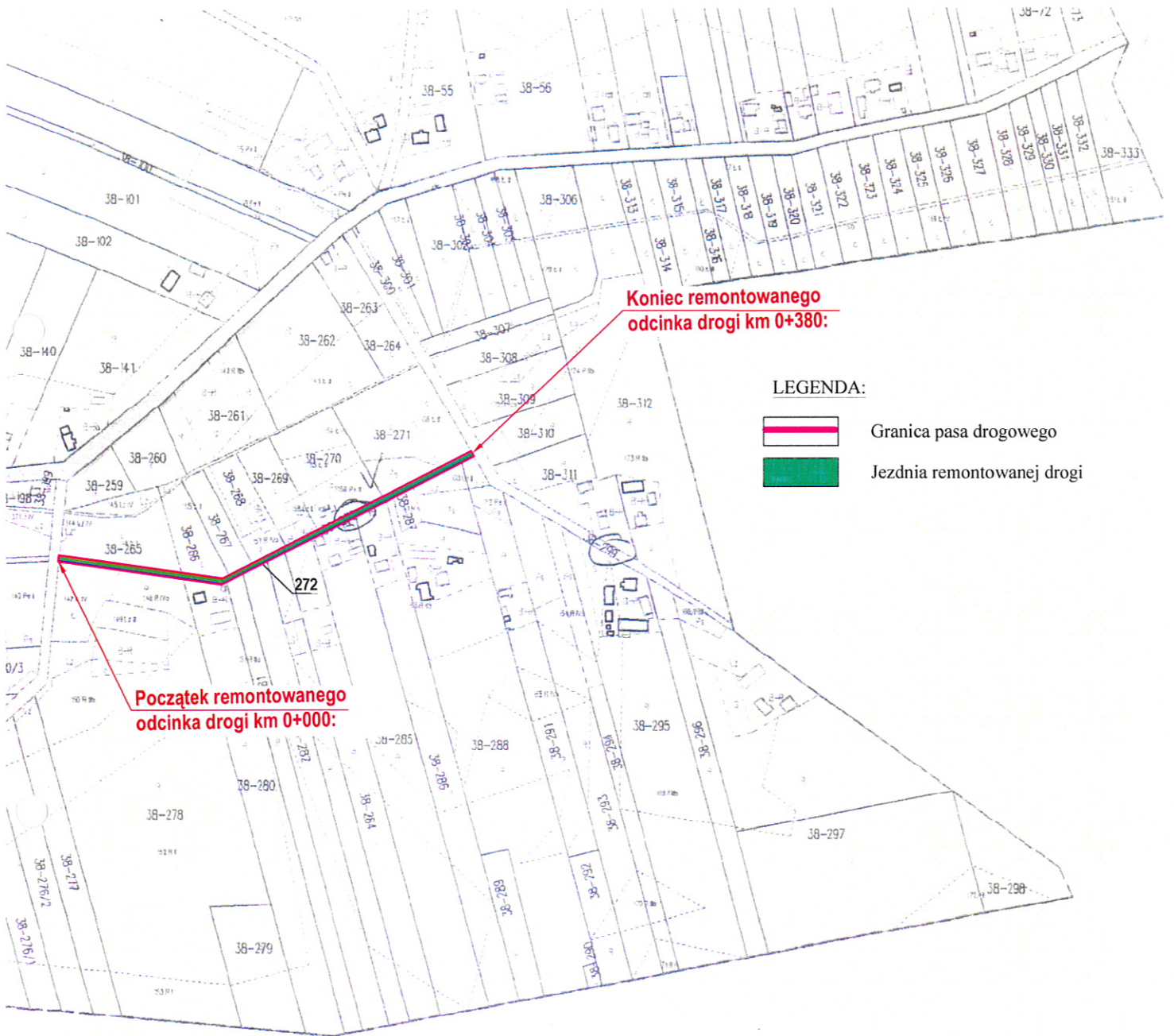
RYS. NR. - 1

ORIENTACJA		SKALA 1 : 10000	NR. UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń		KL-520/94	<i>mgr inż. ROMAN SUCHOŃ</i> Up. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## skala 1 : 5 000



**LEGENDA:**

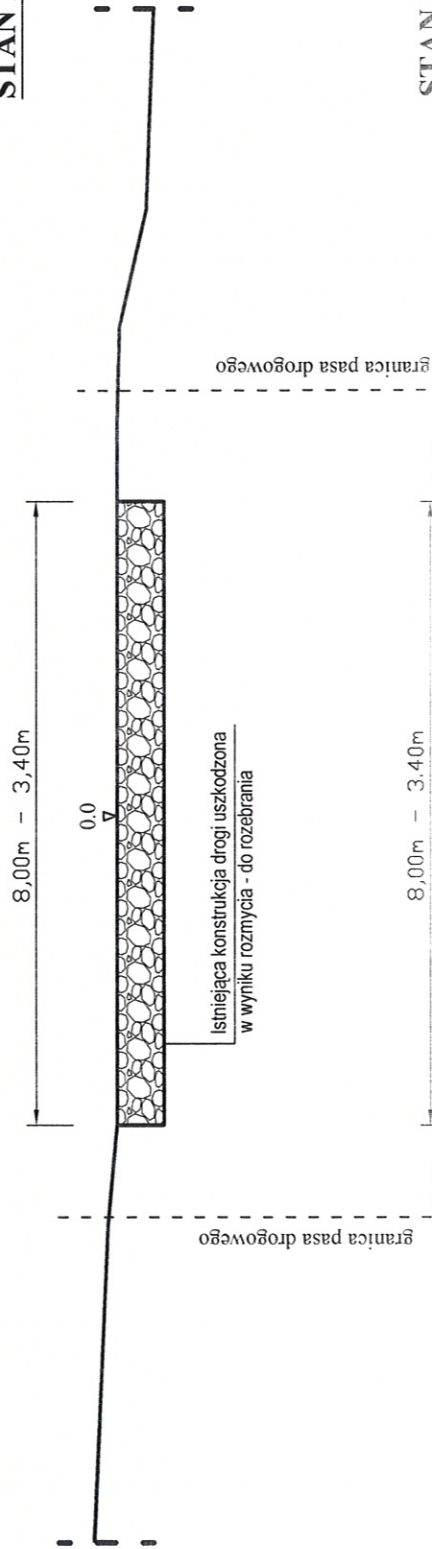
- Granica pasa drogowego
- Jezdnia remontowanej drogi

TEMAT: Remont drogi gminnej w msc. Wojślawice (dz.nr ewid. 272), od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.		DATA 08-2017r.	
INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR. - 2	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		SKALA 1 : 5000	NR. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	KL-520/94	PODPIS: mgr inż. ROMAN SUCHOŃ inż. bud. KL-520/94 do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

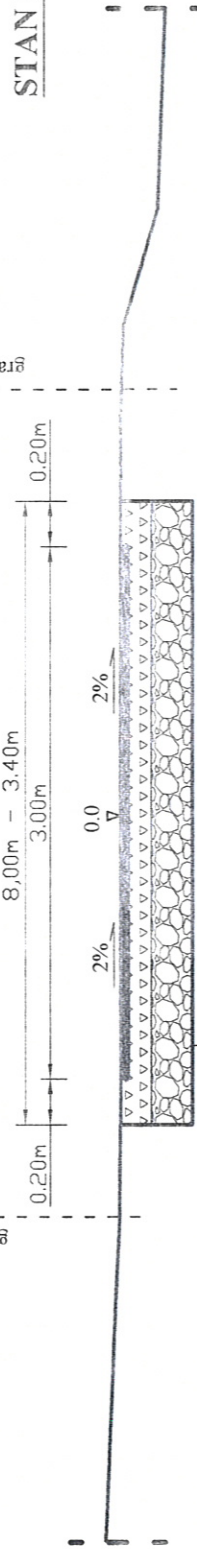
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+004:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



### KONSTRUKCJA DROGI

- 5cm Betonu asfaltowy AC11S
- 10cm Górna w-wa podb. z kruszywa lam. 0 / 31,5mm
- 20cm Dolna w-wa podb. z kruszywa lam. 0 / 63mm

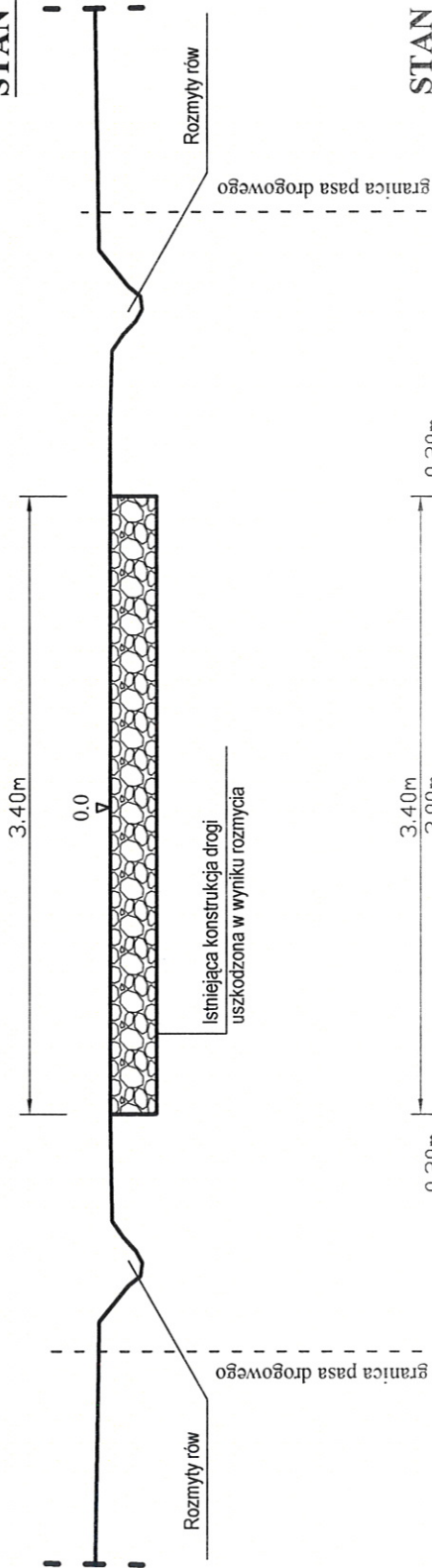
TEMAT: Remont drogi gminnej w msc. Wojstawice (dz.nr ewid. 272), od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.

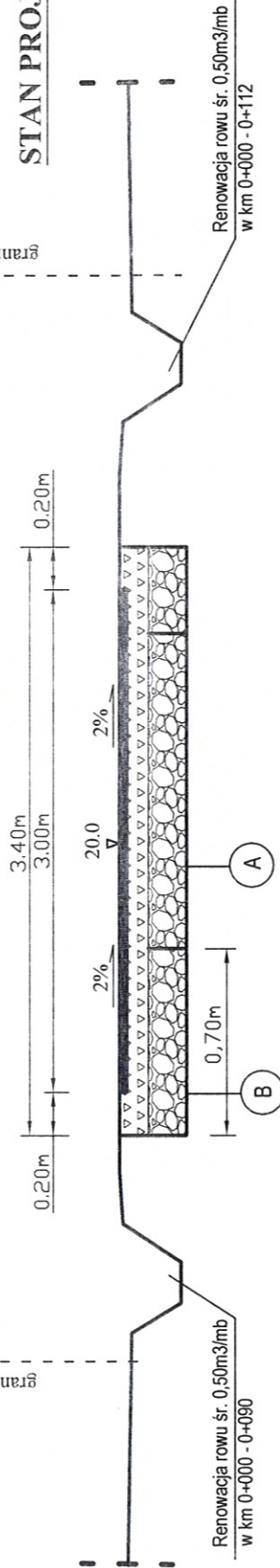
	DATA 08-2017r.		RYS. NR. - 3
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR UPR. upr. bud. KL-520/94	PODPIS <b>ROMAN SUCHON</b> do zatwierdzenia
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchon	KL-520/94	imi i nazwisko konstruktora-inżyniera

**PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50**  
 odcinek od km 0+004 do km 0+295:

**STAN ISTNIEJĄCY**



**STAN PROJEKTOWANY**



**B**

KONSTRUKCJA DROGI	
5cm	Betonu asfaltowy AC11S
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
5cm	W-wa wyrównująca z kruszywa łamanego
20cm	Dolna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /63mm

**A**

KONSTRUKCJA DROGI	
5cm	Betonu asfaltowy AC11S
10cm	Górna w-wa podb. z kruszywa łam. 0 /31,5mm
5cm	W-wa wyrównująca z kruszywa łamanego
20cm	Istn. podbudowa z kruszywa łamanego

TEMAT: Remont drogi gminnej w msc. Wojławice (dz.nr ewid. 272),  
 od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.

INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.

PRZEKRÓJ TYPOWY SKALA 1 : 50

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Roman Suchoń

DATA 08-2017r.

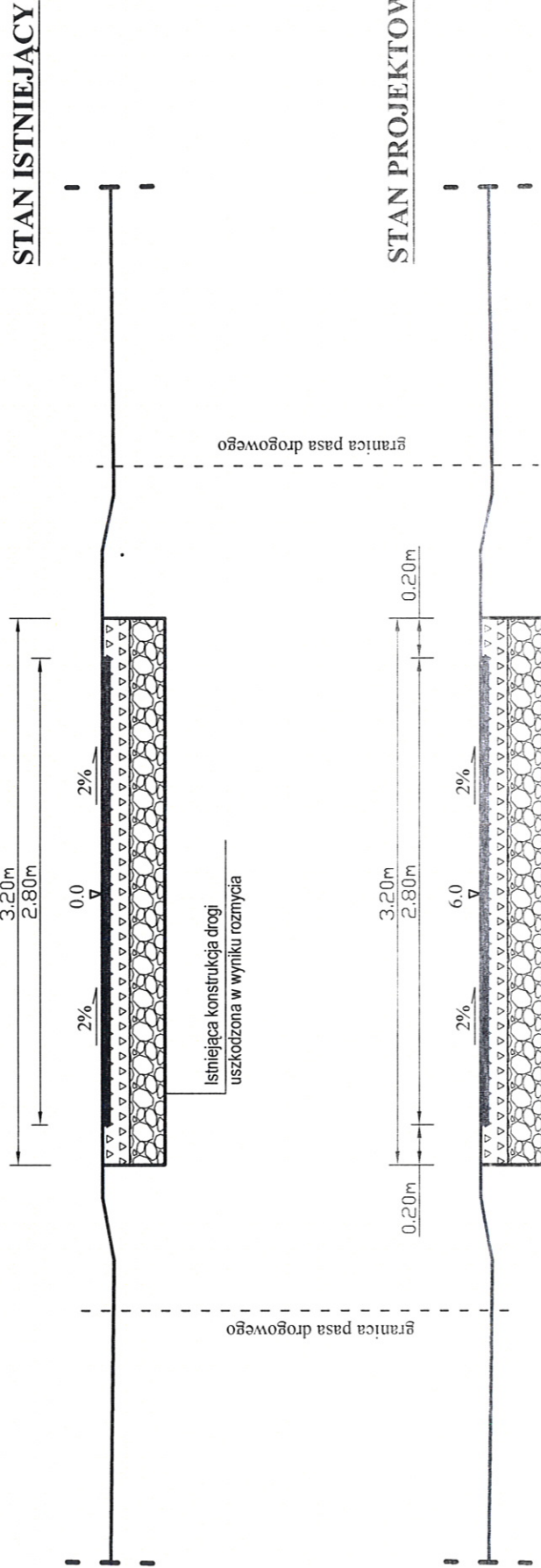
RYS. NR. - 4

NR UPR: **PODPIS: SUCHOŃ**  
 mgr inż. Roman Suchoń  
 ul. bud. k1-520/94

KL-520/94  
 Kierownik Kierownika  
 Inżyniera Projektanta  
 Inżyniera Projektanta

# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+295 do km 0+380:



KONSTRUKCJA DROGI	
4cm	Betonu asfaltowy AC11S
2cm	W-wa wyrówn. z miesz. mineralno-bitumicznej
2.5cm	Istniejąca konstrukcja drogi

TEMAT: Remont drogi gminnej w msc. Wojstawice (dz.nr ewid. 272), od km 0+000 do km 0+380, dł. 380mb.		DATA 08-2017r.
INWESTOR: Gmina Kazimierza Wielka.		RYS. NR. - 5
PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1 : 50	NR. UPN. / inż. <b>PODPISY SUCYMON</b> upr. bud. KL-520/94 DO DOKUMENTACJI KRYTYCZNEJ
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoni	KL-520/94 (tamże) inżynier inżynier