



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

- TEMAT:** Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb.
- ADRES INWESTYCJI:** Miejscowość Marcinkowice,
- nr ewid. 54 – obręb Wielgus, gm. Kazimierza Wielka.
- DATA:** sierpień 2017r.
- INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka
- PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń
ul. Nowa 28,
32-200 Miechów

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekrój typowy drogi	- str. 10 - 14,

OPIS TECHNICZNY

„Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

2. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,
ul. Kościuszki 12,
28-500 Kazimierza Wielka

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:

W ramach planowanej inwestycji pn. „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – oczyszczenie istniejącej nawierzchni ulepszonej, wyprofilowanie rozmytej skarpy,
- Karczowanie pni drzew,
- Umocnienie dna rowu bet. korytkami trapezowymi na ławie betonowej gr. 10cm i skarp rowów bet. elementami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- Umocnienie krawędzi jezdni bet. korytkami trójkątnymi na ławie betonowej gr. 10cm
- Umocnienie skarp i dna lokalnego spływu wód elementami prefabrykowanymi typu JOMB na ławie betonowej gr. 15cm,
- Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm i 20cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamanym śr. gr. 4cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Przewidziana do realizacji zadanie pn. "Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km

0+330, dł. 330mb remontu droga gminna w msc. Wielgus (dz. nr ewid. 277) od km 0+000 do km 0+340, dł. 340mb", zlokalizowane jest na odcinku drogi gminnej:

- w km 0+000 - 0+280 o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,10m - 3,70m, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte przez intensywne opady atmosferyczne, zniszczony profil podłużny i poprzeczny, w związku z tym wymaga pilnej przebudowy,

- w km 0+280 - 0+330 o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,00m, która posiada lokalne miejsca rozmyte i wymaga wykonania remontu poprzez położenie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

Uszkodzeniu po intensywnych opadach uległy również rów przydrożny w km 0+280 - 0+290,50 str. L, skarpa lewa w km 0+128 - 0+280, wysoka skarpa w miejscu lokalnego spływu wód powierzchniowych w km 0+280, str.P. Miejsca te wymagają odbudowy skarp i dna rowu oraz konieczność umocnienia elementami betonowymi prefabrykowanymi aby zabezpieczyć je przed kolejnym rozmyciem przez spływ wód opadowych.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

5. DANE PROJEKTOWE:

Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb:

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| - klasa techniczna: | - D |
| - korona drogi: | - 4,50m - 5,50m |
| - szerokość jezdni: | - 3,00m - 3,50m |
| - szerokość poboczy: | - 0,50m - 0,75m (w tym utw. 0,10m), |
| - prędkość projektowa: | - 30km/h |
| - teren | - płaski |

6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga sytuacyjnie śledzi stan istniejący. Szerokość jezdni przyjęto zgodnie uwarunkowaniami istniejącego pasa drogowego oraz stanu istniejącego. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi i pasie drogowym - dz. nr ewid. 54, obręb Marcinkowice.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy remontowanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+280:

- | | |
|-------------------------|--|
| - w-wa ścieralna: | - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm. |
| - górna w-wa podbudowy: | - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm |

- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm

Konstrukcja jezdni w km 0+280 – 0+330:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- skropienie asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m².
- podbudowa: - istniejąca konstrukcja drogi, gr. 35cm

Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia: - uzupeł. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:

„Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb” położony jest na działce:
- nr ewid. 54 – obręb Marcinkowice, gm. Kazimierza Wielka.

10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Zabezpieczenie skarp wąwozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb ” nie kolidują z istniejącą zielenią. Przewidziano jedynie karczowanie starych pni drzew fi 76 - 100cm, szt37.

12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA
„Zabezpieczenie skarp wawozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Marcinkowice (dz. nr ewid. 54) od km 0+000 do km 0+330, dł. 330mb”.

1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,33km.
- karczowanie pni drzew fi 76 - 100cm – 37,00szt.

2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - wyprofilowanie rozmytej skarpy, wykop pod umocnienia dna i skarp rowu, oczyszczenie nawierzchni jezdni – 88,42m³.
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 10cm w gruncie kat. III-IV – 76,00m².
- wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm w gruncie kat. III-IV – 16,00m².
- wykonanie nasypy z gruntu pozyskanego z wykopów – 99,22m³.
- umocnienie dna rowu bet. korytkami prefabrykowanymi trapezowymi 50x50x15cm, na ławie z betonu C12/15, gr. 10cm – 10,50m.
- umocnienie krawędzi jezdni bet. korytkami prefabrykowanymi trójkątnymi 50x50x20cm, na ławie z betonu C12/15, gr. 10cm – 152,00m.
- wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15, pod umocnienie korytkami trapezowymi, trójkątnymi i JOMBAMI – 11,73m³.
- umocnienie skarp bet. elementami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x10cm, z wypełnieniem krat betonem, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm – 73,40m².
- wykonanie w-wy podsypkowej cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm – 73,40m².
- umocnienie skarp i dna lokalnego spływu wód po skarpie w km 0+280, str. P, betonowymi elementami prefabrykowanymi typu JOMB 100x75x12,5cm, z wypełnieniem otworów betonem, elementy na ławie betonowej C12/15, gr. 15cm – 24,00m².

3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm – 1052,00m².
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm – 2,24m³.
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm – 1062,00m².

4/ Nawierzchnia:

- skropienie uszkodzonej nawierzchni asfaltem upłynnionym w il. 0,4kg/m² – 150,00m².
- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1151,00m².