

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,385 = 0,385	0,385		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+385, śr. gr. 15cm, na szer. 0,50m;	2 * 385,0 * 0,50 * 0,15 = 57,75	~57,75		m3
2.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni: - w km 0+000 - 0+200, na szer. 3,40m: - w km 0+200 - 0+340, na szer. 2,60m:	= 200,0 * 3,40 = 680,0 140,0 * 2,60 = 364,0	~1 044,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny Wykonanie koryta gł. 40m, na szer. 4,00m, w km 0+340 - 0+385:	45,0 * 4,00 = 180,0	~180,00	2,00	m2
2.004	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne drogi, gł. 20m: - w km 0+000 - 0+200, na szer. 0,60m, str. P: - w km 0+200 - 0+340, na szer. 0,40, str. L oraz na szer. 1,00m, str. P:	= 200,0 * 0,60 = 120,0 140,0 * 0,40 + 140,0 * 1,00 = 196,0	~316,00		m2
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	57,75 + 180,00 * 0,40 + 316,0 * 0,20 = 192,95	~192,95		m3
3 PODBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr/20cm, stabilizowanego mechanicznie: - w km 0+000 - 0+200, na szer. 0,60, str. P: - w km 0+200 - 0+340, na szer. 0,40, str. L oraz na szer. 1,00m, str. P: - w km 0+340 - 0+385, na szer. 4,00m:	= 200,0 * 0,60 = 120,0 140,0 * 0,40 + 140,0 * 1,00 = 196,0 45,0 * 4,00 = 180,0	~496,00		m2
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm: - w km 0+000 - 0+385, na szer. 4,00m: - zjazdy szt. 4: - rozjazd w km 0+000:	= 385,0 * 4,00 = 1 540,0 4 * 10,0 = 40,0 8,0 = 8,0	~1 588,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+200, na szer. 3,40m:	$200,0 * 3,40 * 0,05$	= 34,0		
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+200 - 0+340, na szer. 2,60m:	$2 * 140,0 * 2,60 * 0,05$	= 36,4		
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+385, na szer. po 0,20m, śr. gr. 4cm:	$2 * 385,0 * 0,20 * 0,04$	= 6,16	~76,56	m3
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :		=		
	- w km 0+000 - 0+385, na szer. 3,60m:	$385,0 * 3,60$	= 1 386,0		
	Rozjazd w km 0+000:	8,0	= 8,0	~1 394,00	1,25 m2