

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,69 = 0,69	0,690		km
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+110, śr. gr. 15cm, na szer. 0,50m;	2 * 110,0 * 0,50 * 0,15 = 16,5			
		Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+110 - 0+690, str. L, śr. gr. 15cm, na szer. 0,30m oraz str. P, śr. gr. 0,20m, na szer. 0,70m;	580,0 * 0,30 * 0,15 + 580,0 * 0,70 * 0,20 = 107,3	~123,80		m3
2.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni:	=			
		- w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,00m:	690,0 * 3,00 = 2 070,0	~2 070,00		m2
2.003	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne drogi, gł. 20m:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 0,30m, str. P i L:	2 * 120,0 * 0,30 = 72,0			
		- w km 0+120 - 0+690, na szer. 0,60, str. P:	570,0 * 0,60 = 342,0			
		- w km 0+330 - 0+360, na szer. 1,00, str. L:	2 * 10,0 * 1,0 * 0,5 + 10,0 * 1,0 = 20,0	~434,00		m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	123,80 + 434,0 * 0,20 = 210,6	~210,60		m3
<b>3 POBUDOWA:</b>						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr/ 20cm, stabilizowanego mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+120, na szer. 0,30, str. P i L:	2 * 120,0 * 0,30 = 72,0			
		- w km 0+120 - 0+690, na szer. 0,60, str. P:	570,0 * 0,60 = 342,0			
		- w km 0+330 - 0+360, na szer. 1,00, str. L:	2 * 10,0 * 1,0 * 0,5 + 10,0 * 1,0 = 20,0	~434,00		m2
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 12cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,60m:	690,0 * 3,60 = 2 484,0			
		- rozjazd w km 0+000:	9,0 = 9,0			
		- w km 0+330 - 0+360, na szer. 1,00, str. L:	2 * 10,0 * 1,0 * 0,5 + 10,0 * 1,0 = 20,0	~2 513,00	1,20	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.003	KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm, w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,00m: $690,0 * 3,00 * 0,05$ = 103,5			
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+690, na szer. po 0,20m, śr. gr. 4cm: $2 * 690,0 * 0,20 * 0,04$ = 11,04	~114,54		m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm : =			
	- w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,20m: $690,0 * 3,20$ = 2 208,0			
	Rozjazd w km 0+000: 8,0 = 8,0			
	- w km 0+330 - 0+360, na szer. 0,80, str. L: $2 * 10,0 * 0,80 * 0,5 + 10,0 * 0,80$ = 16,0	~2 232,00	1,25	m2