

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,56 = 0,56	-0,56		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Zebranie ziemi w obrębie krawędzi jezdni w km 0+000 - 0+560, śr. gr. 15cm, na szer. 0,50m;	2 * 560,0 * 0,50 * 0,15 = 84,0	-84,00		m3
2.002	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni: - w km 0+100 - 0+300, na szer. 2,70m: - w km 0+300 - 0+560, na szer. 2,30m:	200,0 * 2,70 = 540,0 260,0 * 2,30 = 598,0	-1 138,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (2)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny Wykonanie koryta gł. 50m, na szer. 3,50m, w km 0+000 - 0+100:	3,50 * 100,0 = 350,0	-350,00	2,50	m2
2.004	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,50m, obustronnie w km 0+100 - 0+300: Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,70m, obustronnie w km 0+300 - 0+560:	2 * 200,0 * 0,50 = 200,0 2 * 260,0 * 0,70 = 364,0	-564,00		m2
2.005	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów, str. P i L, w km 0+000 - 0+100, śr. 1,00m3/mb: Wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopów, str. P, w km 0+400 - 0+530, śr. 1,10m3/mb:	2 * 100,0 * 1,00 = 200,0 130,0 * 1,10 = 143,0	-343,00		m3
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	84,0 + 350,0 * 0,50 + 564,0 * 0,20 - 343,00 = 28,8	-28,80		m3
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr/20cm, stabilizowanego mechanicznie: - w km 0+000 - 0+100, na szer. 3,50m: - w km 0+100 - 0+300, obustronnie na szer. 0,50m: - w km 0+300 - 0+560, obustronnie na szer. 0,70m:	100,0 * 3,50 = 350,0 2 * 200,0 * 0,50 = 200,0 2 * 260,0 * 0,70 = 364,0	914,000		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 15cm: =				
		- w km 0+000 - 0+100, na szer. 3,50m: 100,0 * 3,50 = 350,0				
		- w km 0+100 - 0+560, na szer. 3,70m: 460,0 * 3,70 = 1 702,0				
		- zjazdy szt. 4: 4 * 10,0 = 40,0				
				~2 092,00		m2
3.003	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm w km 0+100 - 0+300, na szer. 2,70m: 200,0 * 2,70 * 0,05 = 27,0				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym do wymaganego profilu w śr. gr. 5cm w km 0+300 - 0+560, na szer. 2,30m: 2 * 260,0 * 2,30 * 0,05 = 59,8				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+100, na szer. po 0,15m, śr. gr. 4cm: 2 * 100,0 * 0,15 * 0,04 = 1,2				
		Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+100 - 0+560, na szer. po 0,25m, śr. gr. 4cm: 2 * 460,0 * 0,25 * 0,04 = 9,2				
				~97,20		m3
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm : =				
		- w km 0+000 - 0+560, na szer. 3,20m: 560,0 * 3,20 = 1 792,0				
		Rozjazd w km 0+000: (11,0+3) * 7,0 * 0,50 - 7,0 * 3,20 = 26,6				
				~1 818,60	1,25	m2