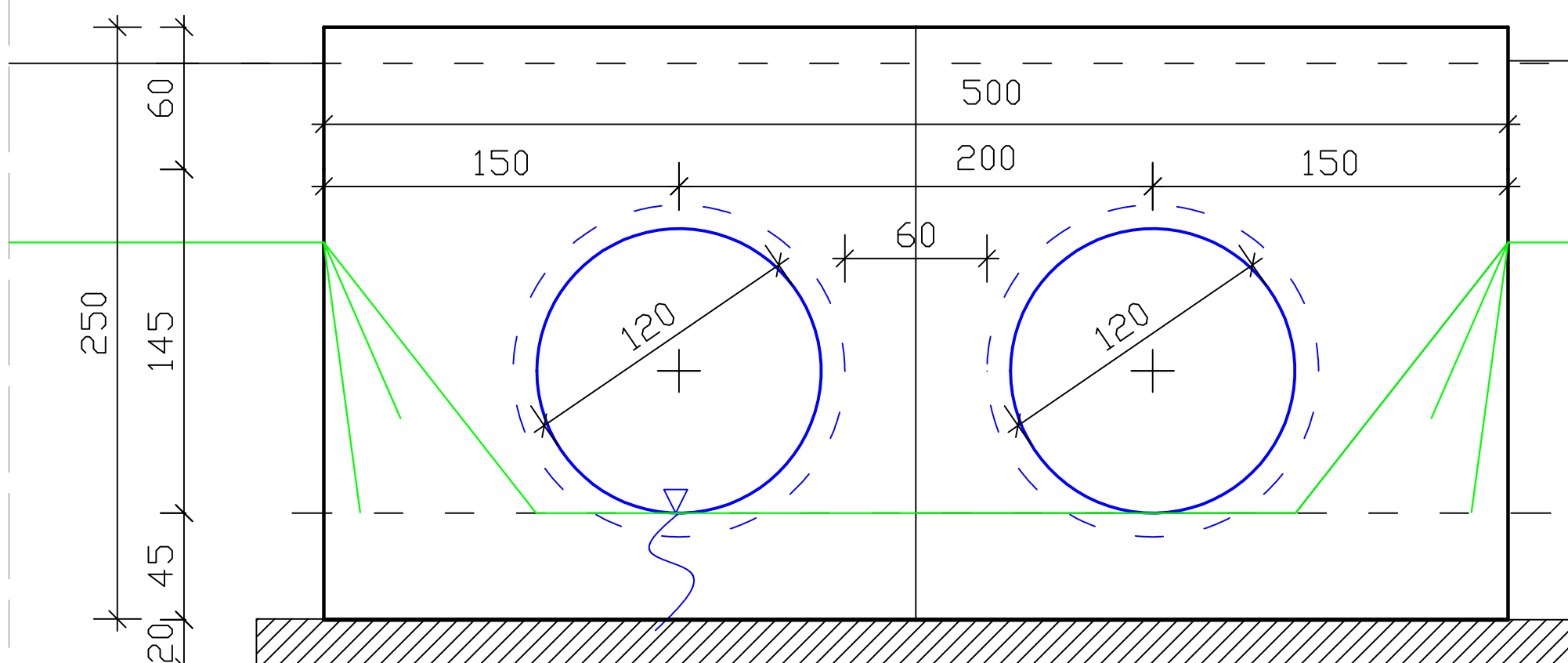


A-A

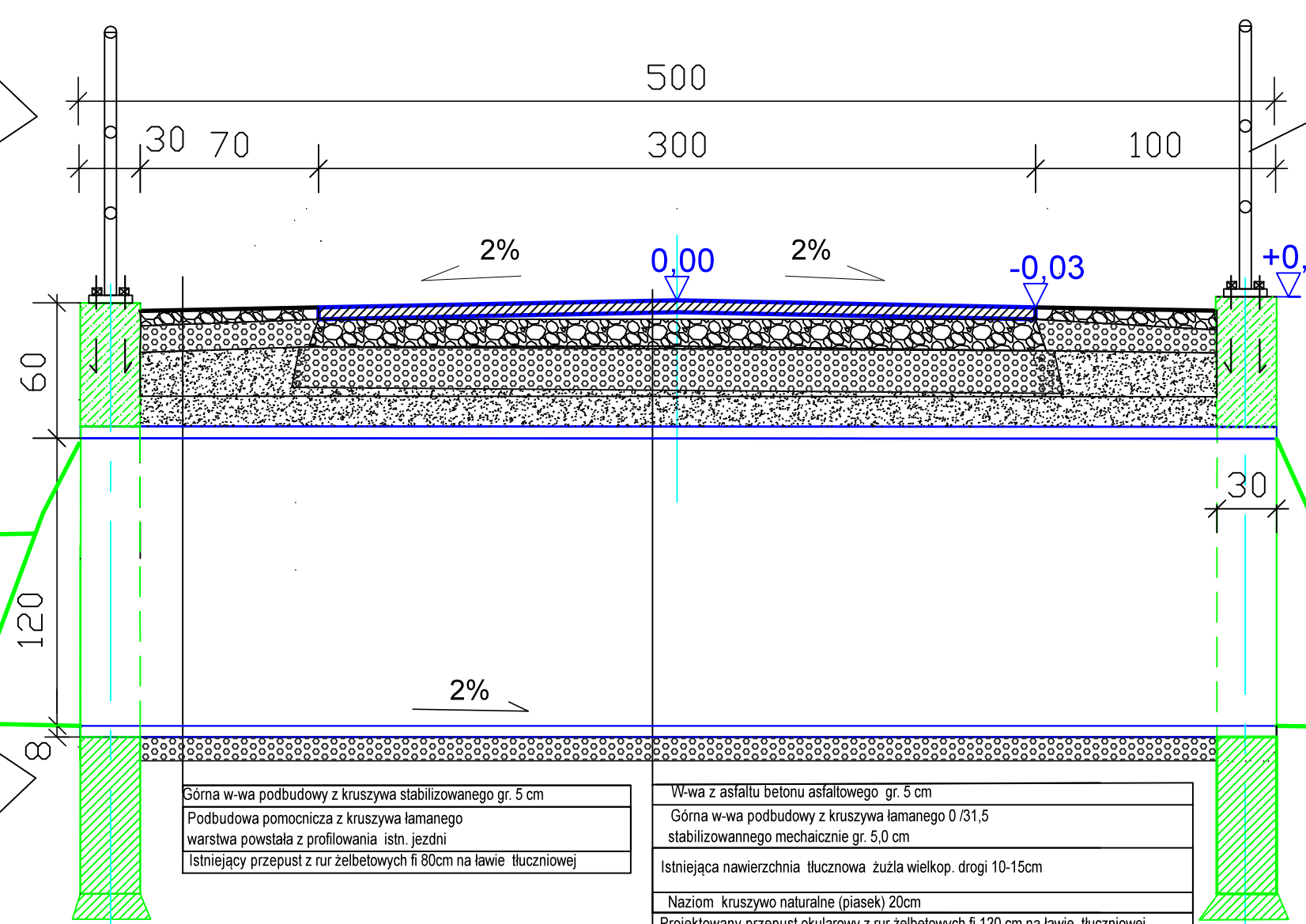


PRZEKRÓJ TYPOWY
skala 1:25
w km 0+150

Bariera spawana z rur stalowych 2" oraz 1'

B1

GRANICA PASA DROGOWEGO



PRZEKRÓJ B2- B2

GRANICA PASA DROGOWEGO

250

Dopływ

B2



Górna w-wa podbudowy z kruszywa stabilizowanego gr. 5 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego warstwa powstała z profilowania istn. jezdni
 Istniejący przepust z rur żelbetowych fi 80cm na ławie tłuczniowej

W-wa z asfaltu betonu asfaltowego gr. 5 cm
 Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5,0 cm
 Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa żużla wielkop. drogi 10-15cm
 Naziom kruszywo naturalne (piasek) 20cm
 Projektowany przepust okularowy z rur żelbetowych fi 120 cm na ławie tłuczniowej

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Donatkowice, dz. nr ewid. 318, 334 od km 0+000 do km 0+500 dł. 500mb INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA	DATA 10.2015 RYS. NR 14
PRZEKRÓJ TYPOWY W KM 0+150	PODPIS
OPRACOWAŁ: inż. KRZYSZTOF AUGUSTYN	SKALA 1:25