

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie:	0,89	=	0,89	~0,89
						km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+460, na szer. 3,00m:	460,0 * 3,00	=	1 380,0	~1 380,00
						m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+460, obustronnie na szer. 0,30m:	2 * 460,00 * 0,30	=	276,0	~276,00
						m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 40cm:	=			
		- w km 0+460 - 0+870, na szer. 3,60m:	410,0 * 3,60	=	1 476,0	~1 476,00
						2,00
2.004	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych w obrębie skarp - zebranie ziemi do wymaganego pochylenia:	=			
		- w km 0+000 - 0+140, obustronnie:	110,0 * 0,50 * 0,40 * 2	=	44,0	
		- w km 0+700 - 0+750, obustronnie:	50,0 * 0,50 * 0,50 * 2	=	25,0	
		- w km 0+750 - 0+860:	110,0 * 0,50 * 0,50	=	27,5	~96,50
						m3
2.005	KNNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuście pod droga fi 60cm, w km 0+000, szt. 2, z betonu B-20:	2 * 1,00	=	2,0	~2,00
						m3
2.006	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakładu uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 1km:	276,00 * 0,20 + 1476,00 * 0,40 + 96,50	=	742,1	~742,10
						m3
3 POBUDOWY:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+460, obustronnie na szer. 0,30m:	460,0 * 0,30	=	138,0	
		- w km 0+460 - 0+870, na szer. 3,60m:	410,0 * 3,60	=	1 476,0	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	~1 623,00
						m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym:	=			
		- w km 0+000 - 0+460, na szer. 3,60m, śr. gr. 10cm:	460,0 * 3,60 * 0,10	=	165,6	
		- w km 0+000 - 0+890, obustronnie na szer. 0,20m, śr. gr. 6cm:	2 * 890,0 * 0,20 * 0,06	=	21,36	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0 * 0,10	=	0,9	
					~187,86	m3
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+870, na szer. 3,60m:	870,0 * 3,60	=	3 132,0	
		- rozjazd w km 0+000:	3 * 3 * 0,5 * 2	=	9,0	
		- rozjazd w km 0+195:	6,0 * 6,0 * 0,50	=	18,0	
		- zjazdy 5szt.:	4,0 * 2,0 + 5,0 * 2,0 + 5,0 * 2,0 + 8,0 * 2,0 + 6,0 * 2,0	=	56,0	
					~3 215,00	m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t				
		Wyrównanie podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna w il. 50kg/m2, w km 0+000 - 0+870, na szer. 3,20m.:	870,0 * 3,20 * 0,050	=	139,2	
					~139,20	t
4.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wyk. w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 4m	=			
		- 0+000 - 0+870, szer. 3,20m:	870,0 * 3,20	=	2 784,0	
		- 0+870 - 0+890, szer. 3,00m:	20,0 * 3,00	=	60,0	
		- rozjazd w km 0+000:	9,0	=	9,0	
		- rozjazd w km 0+750:	15,0 * 3,20	=	48,0	
					~2 901,00	m2