

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		Wytyczenie elementów drogi w terenie: 0,69	=	0,69	-0,69	km
1.002	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
		Karczowanie krzaków - 150m2: 0,015	=	0,015	0,015	ha
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi mechanicznie:	=			
		- w km 0+000 - 0+440, na szer. 3,20m: 440,0 * 3,20	=	1 408,0	~1 408,00	m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 20cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+440, obustronnie na szer. 0,35m: 2 * 440,00 * 0,35	=	308,0	~308,00	m2
2.003	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 40cm:	=			
		- w km 0+440 - 0+690, na szer. 3,90m: 250,0 * 3,90	=	975,0	~975,00	1,50 m2
2.004	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych - renowacja rowów:	=			
		- w km 0+000 - 0+305, str. P: 305,0 * 0,50	=	152,5		
		- w km 0+000 - 0+305, str. L: 305,0 * 0,50	=	152,5	~305,00	m3
2.005	KNNR 6/1302/4	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Oczyszczenie przepustu fi 60cm, dł. 6,0m: 6,0	=	6,0	~6,00	m
2.006	KNNR 6/1302/3	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,5-m, grubość namułu do 50% jego średnicy				
		Oczyszczenie przepustów fi 50cm, szt. 6: 8,0 + 5,0 + 5,0 + 9,0 + 4,0 + 5,0	=	36,0	~36,00	m
2.007	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie murków czołowych na przepuscie pod droga fi 60cm, w km 0+305, szt. 2, z betonu B-20: 2 * 1,00	=	2,0	~2,00	m3
2.008	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakładu uzupełniające za dalszy transport ziemi na odl. 1km: 308,00 * 0,20 + 975,00 * 0,30 + 305,0	=	659,1	~659,10	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3 PODBUDOWY:					
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm			
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm:	=		
		- w km 0+000 - 0+440, obustronnie na szer. 0,35m:	440,0 * 0,35	=	154,0
		- w km 0+440 - 0+690, na szer. 3,90m:	250,0 * 3,90	=	975,0
					~1 129,00
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym:	=		
		- w km 0+000 - 0+440, na szer. 3,90m, śr. gr. 8cm:	440,0 * 3,90 * 0,08	=	137,28
		- w km 0+000 - 0+690, obustronnie na szer. 0,20m, śr. gr. 6cm:	2 * 690,0 * 0,20 * 0,06	=	16,56
					~153,84
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm			
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15m:	=		
		- w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,90m:	690,0 * 3,90	=	2 691,0
		- zjazdy:	7,0*2,0 + 6,5*1,5 + 7,0*1,5 + 7,0*2,0 + 7,5*2,5 + 8,0*2,0 + 5,0*2,0 + 5,0*2,0 + 9,0*2,5 + 4,0*2,0 + 5,0*2,0	=	143,5
					~2 834,50
4 NAWIERZCHNIA:					
4.001	KNNR 6/108/2 (2)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t			
		Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną w il. 50kg/m ² , w km 0+000 - 0+690, na szer. 3,50m:	690,00 * 3,50 * 0,050	=	120,75
					~120,75
4.002	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
		Wyk. w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm	=		
		- 0+000 - 0+690, szer. 3,50m:	690,0 * 3,50	=	2 415,0
					~2 415,00