

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>						
1.001	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie				
		Frezowanie nawierzchni drogi śr. gr. 4cm wraz z wywiezieniem gruzu:	=			
		- w km 0+000, na szer. 10,0m	10,0 * 1,0	=	10,0	
		- pod przepust w km 0+010:	11,0 * 1,0	=	11,0	
					~21,00	m2
1.002	KNNR 1/104/8	Karczowanie pni mechanicznie w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-IV, pnie średnicy 76-100-cm				
		Wykarczowanie pni drzew usytuowanych w skarpi mechanicznie poprzez frezowanie, szt. 8:	8,0	=	8,0	
					~8,00	szt
<b>2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>						
2.001	KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		Oczyszczenie istniejącej nawierzchni drogi mechanicznie:	=			
		- w km 0+040 - 0+140, na szer. 3,40m:	100,0 * 3,40	=	340,0	
		- w km 0+140 - 0+800, na szer. 3,00m:	660,0 * 3,00	=	1 980,0	
					~2 320,00	m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni, gł. 15cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+040:	40,0 * 3,90	=	156,0	
		- rozjazd w km 0+000:	33,0	=	33,0	
		- rozjazd w km 0+023, str. P:	6,0 * 1,8	=	10,8	
		- rozjazd w km 0+228, str. L:	30,0	=	30,0	
		- rozjazd w km 0+380, str. P:	(20+3) * 15 * 0,50	=	172,5	
					~402,30	0,75 m2
2.003	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie robót ziemnych w obrębie rozmytych skarp - zebranie ziemi, plantowanie do wymaganego pochylenie:	=			
		- w km 0+000 - 0+140, str. L i P:	140,0 * 1,0 * 0,6 * 2	=	168,0	
		- w km 0+140 - 0+228, str. L:	88,0 * 1,0 * 0,6	=	52,8	
		- w km 0+228 - 0+423, str. L:	195,0 * 1,0 * 0,80	=	156,0	
		- w km 0+423 - 0+800, str. L i P:	377,0 * 1,0 * 0,70 * 2	=	527,8	
					~904,60	m3
2.004	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV				
		Wykonanie renowacji rowu:	=			
		- str. L, w km 0+010 - 0+019, śr. 0,80m3/mb:	9,0 * 0,80	=	7,2	
		- str. L, w km 0+024 - 0+040, śr. 0,60m3/mb:	16,0 * 0,60	=	9,6	
		- odpływ przepustu:	60,0 * 0,80 + 21,0	=	69,0	
					~85,80	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.005	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta pod wzmocnienie dna rowu betonowymi korytkami muldowymi prefabrykowanymi gł. 10cm:	=			
		- w km 0+010 - 0+228:	$(218,0 - 5,0) * 0,50$	=	106,5	
		- w km 0+390 - 0+800:	$410,0 * 0,50$	=	205,0	
					~311,50	m2
2.006	KNKRB 6/101/6 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie, kat. gruntu I-IV				
		Wyprofilowanie podłoża pod umocnienie dna i skarp betonowymi elementami prefabrykowanymi, mechanicznie:	$635,0 * 0,50 + 985,80$	=	1 303,3	
					~1 303,30	m2
2.007	KNR 201/517/1	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), z osadzeniem elementów na ławie betonowej R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
		Umocnienie dna rowu betonowymi korytkami ściekowymi muldowymi 50x50x15cm:	=			
		- w km 0+010 - 0+228:	$218,0 - 5,0$	=	213,0	
		- w km 0+390 - 0+800:	$410,0$	=	410,0	
		- w km 0+000:	$12,0$	=	12,0	
					~635,00	m
2.008	KNKRB 6/401/3 (1)	Ławy pod ścieki prefabrykowane ława z mieszanki betonowej zwykła				
		Wykonanie ławy betonowej pod ściek prefabrykowany muldowy, gr. 15cm, z betonu B-10:	$635,0 * 0,50 * 0,15$	=	47,625	
					~47,63	m3
2.009	KNNR 10/407/1 (1)	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 60x40x8-cm, nakłady podstawowe				
		Umocnienie skarp rowu betonowymi płytami prefabrykowanymi typu KRATA 60x40x8cm:	=			
		- w km 0+000, str. L:	$12,0 * (0,8 + 1,6)$	=	28,8	
		- w km 0+010 - 0+019, str. L i P:	$9,0 * (1,8 + 1,0) + 9,0 * 0,6$	=	30,6	
		- w km 0+040 - 0+140, str. L i P:	$100,0 * 0,60 + 100,0 * 0,40$	=	100,0	
		- w km 0+140 - 0+228, str. L:	$88,0 * 0,4$	=	35,2	
		- w km 0+228 - 0+423, str. L:	$235,0 * 0,80$	=	188,0	
		- w km 0+423 - 0+800, str. L i P:	$377,0 * (0,80 + 0,80)$	=	603,2	
					~985,80	m2
2.010	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe, rury żelbetowe Fi 40-cm				
		Wykonanie remontu przepustów z rur żelbetowych fi 40cm, poprzez rozebranie istniejącego wraz z murkami czołowymi i wykonanie nowego:	=			
		- w km 0+010, pod drogą, dł. 17,0mb:	$17,0$	=	17,0	
		- w km 0+021, pod zjazdem, str. L, dł. 5,0mb:	$5,0$	=	5,0	
					~22,00	m
2.011	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów fi 40cm:	=			
		- w km 0+010, szt. 2, po 0,80m3/szt., beton B-20:	$2,0$	=	2,0	
		- w km 0+021, szt. 2, po 0,60m3/szt., beton B-20:	$2,0$	=	2,0	
					~4,00	szt
2.012	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakładu uzupełniającego za dalszy transport ziemi na odl. 1km:	$189,0 * 0,20 + 640,70 + 85,80 + 311,50 * 0,10$	=	795,45	
					~795,45	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3 PODBUDOWY:</b>						
3.001	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+040 - 0+140, na szer. 3,90m:	100,0 * 3,90	=	390,0	
		- w km 0+140 - 0+800, na szer. 3,40m:	660,0 * 3,40	=	2 244,0	
		- rozjazd w km 0+380, str. P:	(20+3) * 15 * 0,50	=	172,5	
					~2 806,50	m2
3.002	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10m:	=			
		- w km 0+000 - 0+040, na szer. 3,90m + rozjazd:	40,0 * 3,90 + 33,0	=	189,0	
		- w km 0+040 - 0+140, na szer. 3,90m:	100,0 * 3,90	=	390,0	
		- w km 0+140 - 0+800, na szer. 3,40m:	660,0 * 3,40	=	2 244,0	
		- rozjazd w km 0+380, str. P:	(20+3) * 15 * 0,50	=	172,5	
		- rozjazd w km 0+023, str. P:	6,0 * 1,8	=	10,8	
		- rozjazd w km 0+228, str. L:	30,0	=	30,0	
		- rozjazd w km 0+717:	20,0	=	20,0	
					~3 056,30	m2
3.003	KNNR 6/1003/2 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8-mm, samochód 5-10-t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 5-8mm:	=			
		- obustronnie w km 0+000 - 0+140, na szer. 0,25m:	2 * 140,0 * 0,25	=	70,0	
		- obustronnie w km 0+140 - 0+800, na szer. 0,20m:	2 * 660,0 * 0,20	=	264,0	
					~334,00	m2
3.004	KNNR 6/1003/1 (2)	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, samochód 5-10-t (1)				
		Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltowa i grysami 2-5mm:	334,00	=	334,0	
					~334,00	m2
<b>4 NAWIERZCHNIA:</b>						
4.001	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t				
		Wyk. w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5m	=			
		- 0+000 - 0+140, szer. 3,40m:	140,0 * 3,40	=	476,0	
		- 0+140 - 0+800, szer. 3,00m:	660,0 * 3,00	=	1 980,0	
		- rozjazd w km 0+000:	33,0	=	33,0	
		- rozjazd w km 0+380, str. P:	(20+3) * 15 * 0,50	=	172,5	
					~2 661,50	1,25 m2