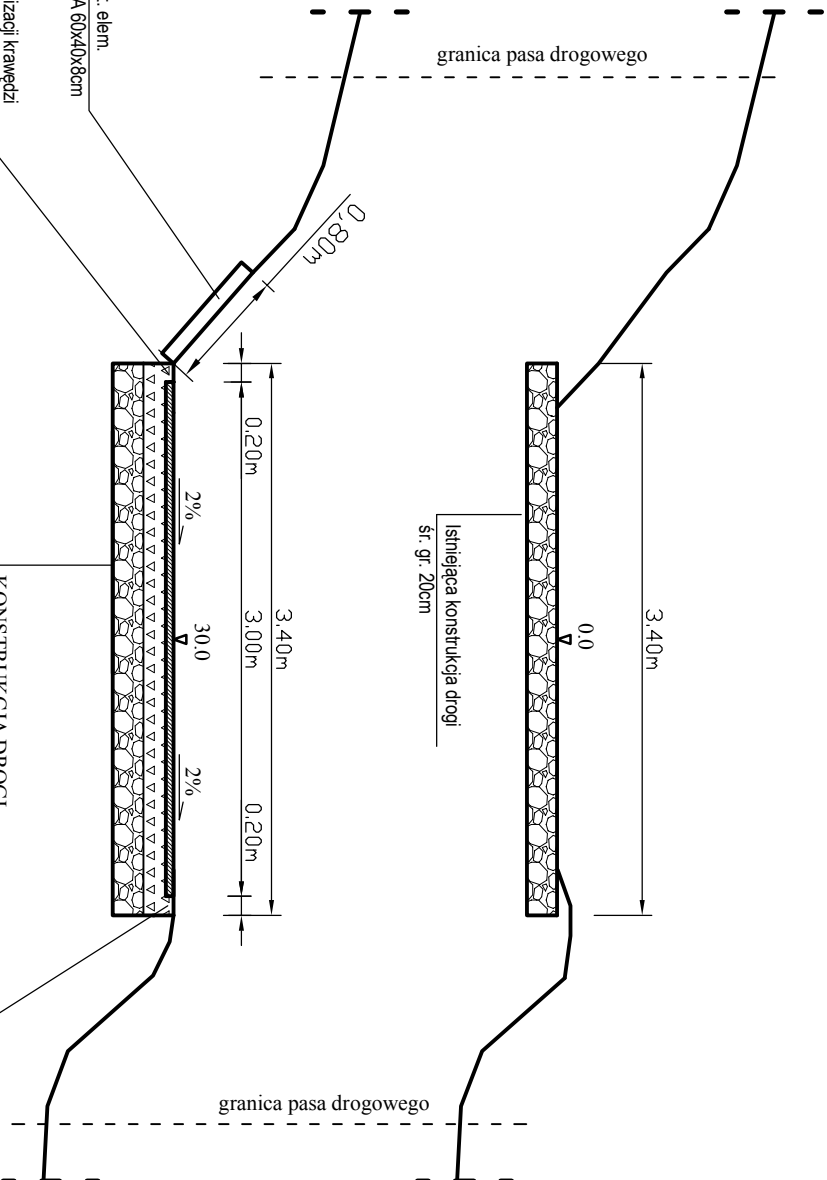


# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+228 do km 0+390:



STAN ISTNIEJĄCY

STAN PROJEKTOWANY

- Ubezpieczenie skarp: bet. elem. prefabrykowanymi KRATA 60x40x8cm
  - Wyk. półwzględnego stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asf. i grysami 5/ 8mm i 2/5mm
- | KONSTRUKCJA DROGI |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| 5cm               | Betonu asfaltowy ściśły AC11S      |
| 10cm              | Góna w-wa - kruszywo lam. 0/31,5mm |
| 15cm              | Dolna w-wa - kruszywo lam. 0/63mm  |
| 20cm              | Istniejąca konstrukcja drogi       |

Wyk. półwzględnego stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asf. i grysami 5/ 8mm i 2/5mm

TEMAT: Zabezpieczenie skarp wozu wraz z przebudową drogi gminnej w msc. Łęka odc. I (dz.nr ewid. 149) od km 0+000 do km 0+800, dl. 800mb.

INWESTOR: GMINA KAZIMIERZA WIELKA

RYS. NR. - 7

DATA  
10-2016r.

PRZEKRÓJ TYPOWY		SKALA	NR. UPR.	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Roman Suchoń	1:50		