

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,53 = 0,53	~0,53		km
1.002	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60-cm Rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm, dl. 6,0mb, w km 0+846, str. p:	6,0 = 6,0	~6,00		m
1.003	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80-cm Rozebranie przepustów pod droga z rur żelbetowych fi 80cm, w km 0+775, dl. 8,0mb oraz w km 0+978, dl. 8,0m, wraz z murkami czołowymi:	8,0 + 8,0 = 16,0	~16,00		m
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 1/202/8 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wyk. robót ziemnych wraz z karczowaniem krzaków - renowacja rowu, str. P, w km 0+772 - 0+935 oraz 0+978 - 1+005 - śr. 0,6m3/mb; Wyk. robót ziemnych wraz z karczowaniem krzaków - renowacja rowu, str. L, w km 0+865 - 0+985 - śr. 0,6m3/mb;	$(163,0 + 27,0) * 0,60 = 114,0$ $120,0 * 0,60 = 72,0$	~186,00		m3
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,60m, obustronnie w km 0+635 - 0+695: Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 1,20m, po str. prawej w km 0+695 - 0+775: Wykonanie koryta gł. 20m, na szer. 0,60m, obustronnie w km 0+775 - 1+005:	$2 * 60,0 * 0,60 = 72,0$ $80,0 * 1,20 = 96,0$ $2 * 230,0 * 0,60 = 276,0$	~444,00		m2
2.003	KNNR 6/101/2 (3)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny Wykonanie koryta gł. 40m, na szer. 4,00m, w km 0+475 - 0+635:	$160,0 * 4,00 = 640,0$	~640,00	2,00	m2
2.004	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	$186,00 + 444,0 * 0,20 + 640,0 * 0,40 = 530,8$	~530,80		m3
2.005	KNR 233/601/2 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi-80-cm Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 80cm, w km 0+775, dl. 8,0m: Wykonanie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 80cm, w km 0+978, dl. 8,0m:	8,0 = 8,0 8,0 = 8,0	~16,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
2.006	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustów pod droga w km 0+775 i 0+978, szt. 2 x 2, po 1,00m3/szt., z betonu B-20:	4 * 1,0 = 4,0	-4,00		m3
2.007	KNNR 6/605/8	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60·cm				
		Wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm, w km 0+846, dl. 6,0m:	6,0 = 6,0	-6,00		m
2.008	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm				
		Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm, w km 0+846, szt.2:	2,0 = 2,0	-2,00		szt
3 POBBUDOWA:						
3.001	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20m:	=			
		- w km 0+475 - 0+635, na szer. 4,00m:	160,0 * 4,00 = 640,0			
		- w km 0+635 - 0+695, obustronnie, na szer. 0,60m:	2 * 0,60 * 60,0 = 72,0			
		- w km 0+695 - 0+775, na szer. 1,20m:	800,0 * 1,20 = 960,0			
		- w km 0+775 - 1+005, obustronnie, na szer. 0,60m:	2 * 0,60 * 230,0 = 276,0	~1 948,00		m2
3.002	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym:	=			
		- uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+475 - 1+005, na szer. po 0,25m, śr. gr. 4cm:	2 * 530,0 * 0,25 * 0,04 = 10,6	~10,60		m3
3.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:	=			
		- w km 0+475 - 1+005, na szer. 4,00m:	530,0 * 4,00 = 2 120,0			
		- rozjazd w km 1+000:	20,0 = 20,0			
		- zjazdy 2szt.	2 * 16,0 = 32,0	~2 172,00		m2
4 NAWIERZCHNIA:						
4.001	KNNRS 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		Wykonanie w-wy ściernalnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :	=			
		- w km 0+475 - 1+005, na szer. 3,50m:	530,0 * 3,50 = 1 855,0			
		- rozjazd w km 1+000:	20,0 = 20,0	~1 875,00	1,25	m2
4.002	KNNR 6/1002/2 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm, ilość kruszywa 10,0·dm3/m2, samochód 5-10·t (1)				
		Wykonanie półgłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,25m, w km 0+475 - 1+005:	2 * 530,0 * 0,25 = 265,0	~265,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4.003	KNNR 6/1002/1 (2) Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5-mm, ilość kruszywa 8,0-dm ³ /m ² , samochód 5-10-t (1)			
	Wykonanie półgłębnej stabilizacji krawędzi jezdni emulsją i grysami, obustronnie na szerokości 0,25m, w km 0+475 - 1+005:	2 * 530,0 * 0,25		
		= 265,0		m2
		~265,00		