



**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
(DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ)

**TEMAT:** Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1)  
od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb.

**ADRES  
INWESTYCJI:** Miejscowość Boronice, gm. Kazimierza Wielka,  
- nr ewid. 298/1 – obręb Boronice.

**DATA:** wrzesień 2016r.

**INWESTOR:** Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Roman Suchoń  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

## **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Podstawa opracowania	- str. 3,
2. Inwestor	- str. 3,
3. Przedmiot inwestycji	- str. 3
4. Stan istniejący	- str. 4,
5. Dane projektowe	- str. 4,
6. Rozwiązanie sytuacyjne	- str. 4,
7. Rozwiązanie wysokościowe	- str. 4,
8. Konstrukcja elementów inwestycji	- str. 5,
9. Zestawienie działek pod inwestycję	- str. 5,
10. Proj. oznak. robót i organizacji ruchu na czas budowy	- str. 5,
11. Ocena oddziaływania na środowisko	- str. 5,
13. Ochrona punktów geodezyjnych	- str. 6,
14. Wykaz robót do wykonania	- str. 7,

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja	- str. 8,
2. Projekt zagospodarowania terenu	- str. 9,
3. Przekroje typowe drogi	- str. 10 - 15,

## OPIS TECHNICZNY

„Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb ”.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczoną dokumentację techniczną dla zadania „Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb” opracowano zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

- Prawo budowlane ,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.43),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja terenowa wraz z pomiarami

### **2. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Kazimierza Wielka,  
ul. Kościuszki 12,  
28-500 Kazimierza Wielka

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY:**

W ramach planowanej inwestycji pn. „Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb ” przewidziano wykonanie następujących robót:

- Wykonanie robót ziemnych – renowacja rowów, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm i 40cm,
- Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- Wyrównanie istn. podbudowy kruszywem łamnym śr. gr. 4cm,
- Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- Ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm,
- Wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsją asfaltowa i grysami,

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Przewidziana do remontu droga gminna w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb, posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową, która znajduje się w złym stanie technicznym - posiada lokalnie miejsca rozmyte w km 0+635 - 1+005 na krawędzi jezdni , a na odcinku od km 0+475 - 0+635 posiada zniszczoną (rozmytą) konstrukcję i wymaga całkowitej wymiany konstrukcji drogi.

Wszystkie parametry techniczne stanu istniejącego pokazano na rysunkach „STAN ISTNIEJĄCY”.

## 5. DANE PROJEKTOWE:

Droga gminna w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb:

- klasa techniczna: – D
- korona drogi: - 4,50m
- szerokość jezdni: - 3,50m
- szerokość poboczy: - 0,50m (w tym utw. 0,25),
- prędkość projektowa: - 30km/h
- teren - płaski

## 6. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie wymiany lokalnie dolnej w-wy podbudowy gr. 20cm, wyrównanie istn. nawierzchni kruszywem łamanym śr/ gr. 4cm, wykonanie górnej w-wy podbudowy gr. 15cm i położeniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S , gr. 5cm. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi.

## 7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Wszystkie elementy przebudowywanej drogi zostały dopasowane wysokościowo do sąsiadujących z nimi obiektów budowlanych oraz przyległego terenu. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione.

## 8. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW INWESTYCJI:

### Konstrukcja jezdni w km 0+475 – 0+635:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+635 – 1+005:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - istn. konstrukcja drogi, śr. gr. 20cm

### Konstrukcja jezdni w km 0+635 – 1+005 - na zniszczonych krawężniach:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- górna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. 0/31,5mm, gr. 15cm.
- dolna w-wa podbudowy: - z kruszywa łam. 31,5/63mm, gr. 20cm.

#### Konstrukcja utwardzonych poboczy:

- nawierzchnia:
  - wyk. stab. emulsja asf.i grysami 2-5mm,
  - wyk. stab. emulsja asf.i grysami 5-8mm,,
  - uzup. kruszywem łam. na krawędziach jezdni gr. 4cm,
  - podbudowa zasadnicza jezdni drogi,

### **9. ZESTAWIENIE DZIAŁEK ZAJETYCH POD INEWTYCJĘ:**

„Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb” położona jest na działce:

- nr ewid. 298/1 – obręb Boronice, gm. Kazimierza Wielka.

### **10. PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY:**

Wykonawca inwestycji jest zobowiązany opracować i zatwierdzić projekt oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **11. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2010r. Dz. U. nr 213 poz., 1397 jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji nie przewidziano wykonania robót rozbiórkowych.

#### Roboty ziemne:

Wykonanie robót ziemnych należy wykonywać w okresie możliwie suchym, a po wykonaniu wykopów należy chronić grunt przed kontaktem z wodą, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża, co z kolei pogorszy parametry fizyko-mechaniczne gruntu.

Zieleń:

Elementy inwestycji „Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb ” kolidują jedynie z krzakami (samosiejkami) usytuowanymi w rowie i przy poboczu drogi, które w ramach robót ziemnych zostaną wykarczowane.

**12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

Wszystkie parametry techniczne stanu projektowanego pokazano na rysunkach „STAN PO PRZEBUDOWIE”.

## WYKAZ ROBÓT

DO WYKONANIE PRZY WYKONANIU ROBÓT BUDOWLANYCH DLA ZADANIA „Remont drogi gminnej w msc. Boronice (dz. nr ewid. 298/1) od km 0+475 do km 1+005, dł. 530mb”.

### 1/ Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- wytyczenie elementów drogi w terenie – 0,53km,
- rozebranie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm wraz z murkami czołowymi w km 0+846 – 6,00m,
- rozebranie przepustu pod droga z rur żelbetowych fi 80cm wraz z murkami czołowymi w km 0+775 oraz 0+978 – 16,00m,

### 2/ Roboty ziemne i odwodnieniowe:

- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV – 186,00m<sup>3</sup>,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 20cm – 444,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie robót ziemnych mechanicznie w gruncie kat. III-IV - wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne gł. 40cm – 640,00m<sup>2</sup>,
- nakłady uzupełniające za transport ziemi na odl. 4km – 530,80m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm w km 0+775 oraz 0+978 – 16,00m,
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustu pod drogą z rur żelbetowych fi 80cm z betonu B-20, km 0+775 oraz 0+978 – 4,00m<sup>3</sup>,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm w km 0+846 – 6,00m,
- wykonanie ścianek czołowych dla przepustu pod zjazdem z rur żelbetowych fi 60cm z betonu B-20, km 0+846 – 2,00szt.

### 3/ Podbudowa:

- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, gr. 20cm – 1948,00m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr. gr. 4cm – 10,60m<sup>3</sup>,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm – 2172,00m<sup>2</sup>,

### 4/ Nawierzchnia:

- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm – 1875,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 5-8mm – 265,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie stabilizacji krawędzi jezdni emulsja asfaltową i grysami 2-5mm – 265,00m<sup>2</sup>,