

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:						
1.001	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,244 = 0,244	0,244		km
2 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:						
2.001	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny				
		Wykonanie koryta gł. 40m, na szer. 4,40m, w km 0+000 - 0+244:	244,0 * 4,40 = 1 073,6			
		Rozjazd w km 0+000:	9,0 = 9,0	~1 082,60	2,00	m2
2.002	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20-cm, kategoria gruntu II-IV				
		Wykonanie koryta gł. 15m, str. lewa, na szer. 0,10m w km 0+000 - 0+244:	244,0 * 0,10 = 24,4			
		Wykonanie koryta gł. 15m, str. prawa, na szer. 0,50m w km 0+000 - 0+244:	244,0 * 0,50 = 122,0	~146,40	0,75	m2
2.003	KNNR 1/208/1 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t				
		Nakłady uzupełniające za dalszy transport na odległość 4km:	1082,60 * 0,40 + 146,40 * 0,15 = 455,0	~455,00		m3
3 POBUDOWA:						
3.001	KNNR 10/117/3 (4)	Zabezpieczenie dna koryta pod utwardzenie poboczy włókniną ogrodniczą				
		Wykonanie zabezpieczenia utwardzanych poboczy włóknina ogrodniczą:	=			
		- str. P - w km 0+000 - 0+244, na szer. 0,40m:	244,0 = 244,0			
		- str. L - w km 0+000 - 0+244, na szer. 0,80m:	244,0 = 244,0	~488,00		m
3.002	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm				
		Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 20cm, w km 0+000 - 0+244, na szer. 4,40m:	244,0 * 4,40 = 1 073,6			
		Rozjazd w km 0+000:	9,0 = 9,0	~1 082,60		m2
3.003	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm				
		Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 10cm:	=			
		- w km 0+000 - 0+244, na szer. 4,40m:	244,0 * 4,40 = 1 073,6			
		- rozjazd w km 0+000:	9,0 = 9,0	~1 082,60		m2
3.004	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm				
		Utwardzenie poboczy i zjazdów kruszywem łamanym gr. 8cm:	=			
		- str. L - 0,30m, w km 0+000 - 0+244:	244,0 * 0,30 = 73,2			
		- str. P - 0,70m, w km 0+000 - 0+244:	244,0 * 0,70 = 170,8			
		- zjazdy, szt.7:	7 * 7,0 * 0,50 = 24,5	~268,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.005	KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm			
	Uzupełnienie kruszywa na krawędziach jezdni o wymaganego spadku w km 0+000 - 0+244, str. L - na szer. po 0,30m, str. P - na szer. 0,70m, śr. gr. 4cm:	$244,0 * (0,30 + 0,70) * 0,04$	=	9,76
	Zjazdy:	$7 * 7,0 * 0,50 * 0,04$	=	0,98
				~10,74
				m3
4 NAWIERZCHNIA:				
4.001	KNRS 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm :		=	
	- w km 0+000 - 0+244, na szer. 4,00m:	$244,0 * 4,00$	=	976,0
	Rozjazd w km 0+000:	6,0	=	6,0
	Zjazdy:	$7 * 7,0 * 0,50$	=	24,5
				~1 006,50
				1,25
				m2